

מדינת ישראל – משרד האוצר



מינהל הרכש הממשלתי

מכרז מרכזי פומבי מספר 03-2016

לאספקת דלקים, תחזוקת תחנות ושטיפת רכבים עבור משרדי הממשלה וגופים נלווים

מסמך זה הינו רכוש מדינת ישראל, כל הזכויות שמורות למדינת ישראל ©
המידע הכלול במסמך זה לא יפורסם, לא ישוכפל, ולא יעשה בו שימוש מלא, או חלקי, לכל
מטרה שהיא מלבד מענה על מכרז זה.

הנדון: מכרז פומבי מספר 03-2016 לאספקת דלקים, תחזוקת תחנות ושטיפת רכבים עבור משרדי הממשלה וגופים נלווים – תשובות לשאלות הבהרה

1. מנהל הרכש הממשלתי פרסם את מכרז מס' 03-2016_ לאספקת דלקים, תחזוקת תחנות ושטיפת רכבים עבור משרדי הממשלה וגופים נלווים (להלן: "המכרז")
2. בהתאם לאמור בסעיף 5.4 למכרז, הוגשו שאלות הבהרה לעורך המכרז. בהמשך לשאלות הבהרה, מצורפות תשובות עורך המכרז לשאלות הבהרה (נספחים א'-ג') (להלן – "ההבהרות").
3. למען הסר ספק יובהר, כי תוכן מסמך זה, הינו הנוסח המחייב את המציעים ומהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז המעודכנים. מודגש, כי על כל מציע לצרף להצעתו את הודעה זו לפי הוראות סעיף 9.5.3 למסמכי המכרז.
4. בהמשך להבהרות, מפרסם עורך המכרז נוסח מעודכן של מסמכי המכרז (להלן – "המכרז המעודכן"). שינויים שנערכו במסמכים אלה מסומנים בגוף מסמכי המכרז המעודכן. נוסח מסמכי המכרז המעודכן הינו הנוסח המחייב את עורך המכרז.
5. לאור האמור לעיל, מודיע עורך המכרז כי המועדים המעודכנים של ההליך המכרזי הינם כדלקמן:

נושא	תאריך	שעה
יום פרסום המודעה בעיתונות (להלן – מועד הפרסום)	7/7/2016	
מועד סיור באתר מנהל הרכב (לסל 3)	12/7/2016	10:00
מועד נוסף להגשת שאלות הבהרה	14/7/2016	16:00
הגשת הצעה לזיהוי הרכבים בסל 3 (כמפורט בסעיף שגיאה! מקור ההפניה לא נמצא. למכרז).	14/7/2016	16:00
מועד אחרון להגשת הצעה בתיבת המכרזים	15/8/2016	12:00
מועד ביצוע תיחור ראשון בסל מס' 1 (מועד חזוי)	31/8/2016	
מועד תוקף ההצעה וערבות מכרז	30/12/2016	
מועד תוקף הצעה - כשיר שני לסלים 2 ו 3	30/12/2016	

6. אופן ההגשה ותכולת המענה הינם כמפורט במסמכי המכרז המעודכן.

בכבוד רב,
רמי גמליאלי
מזכיר וועדת המכרזים

נספח א' – קובץ מענה לשאלות הבהרה- חלק א וסל 1

#	מספר חלק משנה	מספר סידורי של סעיף או נספח	פירוט השאלה	תשובה מוצעת
1	מבוא	1.1	יש להבהיר כי במקרה זה עורך המכרז יהיה ערב לקיום התחייבויות המשרד הממשלתי ו/או הגוף הנלווה ("המזמין").	אין שינוי במסמכי המכרז.
2	הגדרות	"תחנות החברה"	יש להבהיר כי עדכון התחנות אינו טעון אישור עורך המכרז או להחיל זאת על תחנה מועדפת בלבד.	תחנות החברה הן כלל התחנות הנושאות את שם החברה. תחנות שירות הינן תחנות החברה שהוצעו על ידי המציע למתן שירותים. אישור עורך המכרז נדרש עבור שינוי בתחנות השירות בלבד.
3	הגדרות	"תחנה פנימית"	יש להבהיר כי הוספת תחנה הינה בתיאום מול הספק הזוכה.	ראו סעיף 29.2
4	2 - הגדרות	תחנות החברה/ תחנת שירות	מה ההבדל בין תחנות החברה לתחנת שירות?	ראו תשובה 2 לעיל
5	מבוא	1.4.7	נבקש הבהרתכם באלו סיטואציות עשוי עורך המכרז להתקשר עם חברות דלק נוספות ואיך אפשרות זו מתיישבת עם האמור בסעיף 1.4.5 לפיו במסגרת התיחור ייבחר ספק יחיד. כמו כן, נבקשכם להבהיר מה הכוונה בהוראה המופיעה בסיפא לסעיף "וזאת בכפוף להשלמת היערכות מנהל הרכב הממשלתי".	הספק הזוכה הינו היחיד מבין ספקי המסגרת שייבחר לספק שירותים בתקופת הרכש (סעיף 1.4.5). עורך המכרז עשוי לבחור חברות נוספות (המוגדרות בהגדרות) לצורך מתן שירותים במקביל לספק הזוכה בתיחור. יישום חלופה זו יישקל ככל ותאושר טכנולוגיית תדלוק אוניברסלי ובכפוף להערכות פנימית של מנהל הרכב.
6	מבוא	1.5.2.2	יש להחליף את המילים "קבלן השטיפה" שבשורה השלישית במילים "קבלן התחזוקה".	תוקן
7	2 - הגדרות	2	להגדרת המונח "תחנת דלק / תחנה ציבורית" - נבקש להרחיב את ההגדרה באופן שהיא תכלול תחנות תדלוק שאינן טעונות רישום במרשם תחנות הדלק ובפרט תחנות תדלוק המצויות בשטחי יהודה ושומרון.	אין שינוי במסמכי המכרז. הכללת תחנות אלה תיבחן בעת עדכון תחנות השירות בהתאם למנגנון המפורט בסעיף 15.3 למכרז
8	2 - הגדרות	2	להגדרת המונח "תחנות החברה" - מרבית תחנות הדלק של חברתנו נושאות את שם חברתנו ופועלות תחת מותג החברה. עם זאת, קיימות מספר תחנות תדלוק הפועלות ברשת התדלוק של חברתנו שאינן ממותגות במיתוג החברה אלא במיתוג אחר ונבקשכם לאפשר לנו להציע לכם את השירותים נשוא המכרז גם בתחנות אלה ובהתאם לזאת לתקן את הרישא של ההגדרה באופן הבא - "תחנות תדלוק הנושאות שם חברת דלק מסויימת או מופעלות ברשת תחנותיה תחת מיתוג אחר"	אין שינוי במסמכי המכרז
9	6 שלבי המכרז	6.2	נבקש להבהיר את נושא השירותים הנוספים ולהוסיף הוראה לפיה במקרה שעורך המכרז יבקש קבלת שירותים נוספים (בין אלו שפורטו בסעיף 14 ובין אחרים), יהיה הספק שייבחר רשאי (אך לא חייב) לספק את השירותים הנוספים או איזה מהם וכי הדבר יהיה נתון לשיקול דעתו של הספק.	במסגרת התיחורים, יוכל עורך המכרז לבקש הכללת שירותים נוספים. דוגמאות להם מפורטות בסעיף 14. השירותים הנוספים יהיו בעלי זיקה לשירותי התדלוק בסעיף 13. השירותים בתיחור יקבעו בשים לב לשמירה על תיחור הוגן בין ספקי המסגרת. ראו גם עדכון לשירותים הנוספים בסעיף 14.

#	מספר חלק משנה	מספר סידורי של סעיף או נספח	פירוט השאלה	תשובה מוצעת
10	6 שלבי המכרז	6.3.3.2	בסעיף 6.3.3.2 כתוב כי תנאי הסף הינו 120 תחנות, בעוד שבסעיף 15.2 (חלק ב' 1) רשום 150 תחנות. מהו תנאי הסף הנכון?	סעיף 6.3.3.2 הינו תנאי סף. סעיף 15.2 קובע את הדרישה במהלך תקופת הרכש (ראו תיקון בסעיף זה).
11	6 שלבי המכרז	6.4.2	יש להחליף את המילים "מחיר התזקיק" במילים "מרווח השיווק לליטר"	ראו תיקון בסעיף 6.4.2
12	6 שלבי המכרז	6.4.2	בסעיף זה ציינתם כי "מחיר התזקיק בתחנות הפנימיות לא יעלה על 95% ממחיר התזקיק בתחנות השירות". ראשית, נבקש להסב את שימת ליבכם שהאמור לעיל סותר את מה שנרשם בסעיף 3.2.2 לנספח 7 (מנגנון לקביעת ועדכון מחירי התזקיק לסל מס' 1 - שירותי תדלוק) לפיו "עבור תדלוק בתחנות פנימיות ההצעה בסעיף זה תהיה נמוכה בלפחות 30% מההצעה עבור תדלוק בתחנות השירות. שנית, מאחר והתחרות בין המציעים אינה על רכיב המחיר אלא על רכיב המרווח, יש לקבוע את ההפרש המקסימלי לא בין המחירים אלא בין המרווחים ובכל מקרה, להעמיד אותו על לא יותר מ- 5%. לאור האמור לעיל יש לרשום בסעיף 6.4.2 כי "מרווח השיווק עבור התזקיקים בתחנות הפנימיות לא יעלה על 95% ממרווח השיווק עבור התזקיקים בתחנות השירות".	ראו תשובה לשאלה 11 לעיל. האמור בסעיף 3.2.2 לנספח 7 תואם את התיקון בסעיף 6.4.2
13	6 שלבי המכרז	6.4.2	בסעיף 6.4.2 הנ"ל מצויין כי המחיר בתחנה הפנימית לא יעלה על 95% ממחיר התזקיק בתחנות השירות ואילו בנספח 7 מנגנון לקביעת ועדכון מחירי התזקיק לסל מס' 1 סעיף 3.2.2, מצויין כי מחיר התזקיק בתחנה הפנימית יהיה נמוך ב-30% לפחות מתחנת השירות. מה התנאי הנכון?	ראו תשובה לשאלה 12 לעיל
14	6 שלבי המכרז	6.4.4.1	במקרה של התקנה עצמית של התקן תדלוק ו/או במקרה בו לא נדרשת התקנה כלל ניכוי הסך של 300 ₪ (כולל מע"מ) מהתמורה המגיעה לזוכה יבוצע באופן חד פעמי. שנית, נבקש להבהיר כי במקרה בו תבוצע התקנה עצמית של התקן תדלוק (כלומר לא ע"י הספק הזוכה), תחול האחריות המלאה על תחזוקתו ותקינותו של התקן התדלוק על המזמין ולא על הספק הזוכה. כמו כן, נבקש להבהיר כי במקרה של "התקנה עצמית" עדכון כלי הרכב במערכות הספק והרשאתם לתדלוק יתבצעו רק לאחר שהמזמין יעביר לזוכה את פרטי כלי הרכב והתקני התדלוק בהתאם למבנה קובץ שיהיה מקובל על הספק הזוכה.	לחלק הראשון – הניכוי בגין התקנה עצמית הינו חד פעמי לחלק השני – התקנה עצמית לא תפגע באחריות ככל ובוצעה על ידי גורם מוסמך מטעם יצרן ההתקן. לחלק השלישי - מקובל
15	6 שלבי המכרז	6.4.4	נבקש כי ככל שבמהלך תקופת המכרז תיכנס לתוקף החובה להתקין התקן תדלוק אוניברסלי, ידונו הצדדים על עלויות התקנת והחזקת ההתקן האוניברסלי.	אין שינוי במסמכי המכרז
16	6 שלבי המכרז	6.5	מבוקש להבהיר כי כל שינוי במיסוי שיוטל על הדלקים יחול על המזמין.	אין שינוי במסמכי המכרז. לעניין זה ראה גם סעיף 8 בנספח 7 - מנגנון לקביעת מחיר התזקיק
17	6 שלבי המכרז	6.5.10	לא ברורה המשמעות של ביטוח מחיר לתזקיקים (לא קיים), יש לציין ולפרט במה מדובר	עורך המכרז רשאי, לפנות לספק הזוכה ולבצע רכישה של ביטוח מחיר וזאת כדי לשמור על רמת מחירים מסוימת (לדוגמה - רכש מלאי ואחסון, חוזים עתידיים). הנחיות בנושא, ככל וייושם, יפורטו במסמכי התיחור הרלוונטיים.

#	מספר חלק משנה	מספר סידורי של סעיף או נספח	פירוט השאלה	תשובה מוצעת
18	6 שלבי המכרז	6.5.10	הדרישה לספק לכם "ביטוח מחיר לתזקיקים במהלך תקופת הרכש" אינה מובנת לנו ונבקשכם להבהיר אותה.	ראו תשובה לשאלה 17 לעיל
19	6 שלבי המכרז	6.5.10	אנו מבקשים הבהרה, באיזה ביטוח מדובר? האם ניתן לתת דוגמאות?	ראו תשובה לשאלה 17 לעיל
20	6 שלבי המכרז	6.5.10	האמור בסעיף זה אינו ברור, נבקש לקבל פרטים נוספים אודות ביטוח מחיר התזקיקים הנדרש. בהקשר זה תשומת הלב מופנית כי המחיר המירבי של בנזין 95 אוקטן הוא מפוקח מכח צווי פיקוח	ראו תשובה לשאלה 17 לעיל
21	6 שלבי המכרז	6.6.2.2	בסיפא לסעיף אתם מפנים לסעיף 6.3.3.2 ונראה לנו שמדובר בטעות סופר והכוונה היתה לסעיף 6.3.3.3 שבו מוגדרת הפריסה הגיאוגרפית [ולא סעיף 6.3.3.2 המתייחס באופן כללי לפריסה ארצית של לפחות 120 "תחנות חברה"].	ראו תיקון בסעיף זה
22	6 שלבי המכרז	6.6.2.4	נבקש להבהיר כי יצרן השבב שבהתקן התדלוק הכללי בו נעשה שימוש בהתאם להוראות תקנות משק הדלק (קידום התחרות) (כללים לעניין התקני תדלוק אוטומטיים כלליים), תשע"ב-2011 והמפרט שפורסם מכוחן, הודיע כי אין להשתמש בשבב ביישומים רגישים. ידוע ללקוח, כי לאור האמור, קיימת לדעת הספק וחברות הדלק סכנת פריצה ושכפול של התקן התדלוק הכללי, ובעניין זה הוגשה על ידי איגוד חברות הדלק עתירה לבג"צ. מובהר כי בשלב זה עוכבה תחילת ביצוע הוראות התקנות עד ליום 1.8.16 וכי לוח המועדים לעניין זה אינו ברור בשלב זה. לפיכך נבקש להבהיר כי היערכות הספק לתדלוק אוניברסלי תהיה בהתאם להוראות החוק ולפסיקת בג"צ בעניין זה. העתק עתירת החברות הדלק והחלטת בג"צ מצ"ב.	אין שינוי במסמכי המכרז
23	6 שלבי המכרז	6.7.5	ככל הנראה יש טעות במספר הסעיף שכן סעיף 10.2.5 אינו כולל תנאים לספק מסגרת	ההפניה בסעיף זה תוקנה
24	6 שלבי המכרז	6.7.5	ההפנייה לסעיף 10.2.5 נראית לנו שגויה והכוונה, לדעתנו, היתה להפנות לסעיף 11 שכותרתו "דרישות ממועמדים לזכייה וחתומים על ההסכם".	ההפניה בסעיף זה תוקנה
25	6 שלבי המכרז	ס' 6.8.10.1	סכום ערבות הביצוע אינו סביר.	סכום ערבות הביצוע עודכן ל 5 מ' ₪
26	6 שלבי המכרז	6.8.10.1	סכום הערבות הבנקאית אותה אתם מבקשים שיעמיד לטובתכם הספק הזוכה במסגרת הליך התיחור (10 מיליון ₪) הינו סכום גבוה וחריג מעל ומעבר למקובל ונבקש להפחיתו באופן משמעותי ולהעמיד אותו על סכום שלא יעלה על 2 מיליון ₪.	ראו תשובה לשאלה 25 לעיל
27	6 שלבי המכרז	6.8.10.1	יש למחוק הדרישה לערבות בנקאית ע"ס 10 מיליון ש"ח. לא סביר שהמציעה תצטרך להעמיד ערבות של 10 מיליון ש"ח, הרי המציעה מספקת מוצרים במיליוני שקלים למינהל הרכש הממשלתי ומקבלת תשלום תמורתם אחרי שבועות ארוכים, תוך שהיא מעמידה למנהל הרכש הממשלתי מסגרת אשראי של מליוני ₪, ממנה יוכל מנהל הרכש לקזז את נזקיו. בשוק הדלקים כאשר ספק מספק דלקים ללקוח הוא לוקח בטחונות, ולא נותן בטחונות. אמנם כאן אין המציעה דורשת העמדת בטחונות ממנהל הרכש הממשלתי, אך מאידך אין שום הצדקה לדרוש ממנה בטחונות. יודגש - להעמדת ערבות בנקאית יש מחיר כלכלי מיותר לדרוש אותו כשיש אובליגו של מליוני	ראו תשובה לשאלה 25 לעיל

#	מספר חלק משנה	מספר סידורי של סעיף או נספח	פירוט השאלה	תשובה מוצעת
			ש"ח וזכות קיזוז.	
28	6 שלבי המכרז	6.8.10.5	יש להבהיר כי במספר מצומצם של תחנות תדלוק, רישיון העסק הינו על שמם של מפעילי התחנות, ולא על שם הספק.	המילים ע"ש המועמד לזכייה נמחקו.
29	6 שלבי המכרז	6.8.10.5	בסעיף זה דרשתם להציג רישיון עסק תקף על שמו של המועמד לזכייה המתייחס לתחנת השירות אותה נקב המציע במסגרת המענה למכרז. לעניין זה נבקש להעיר, ראשית, כי רישיונות העסק של תחנות התדלוק אינם על שמן של חברות הדלק שכן אלה אינן מפעילות בעצמן את תחנות התדלוק אלא משתמשות לצורך כך במפעילים מטעמן (לרבות חברות בנות / תאגידים קשורים) ולכן נבקש למחוק את התנאי לפיו על רישיון העסק להיות ע"ש המועמד לזכייה. שנית, לא ברור רישיון עסק של איזו תחנה יש להמציא שהרי המכרז והתייחורים אינם מתייחסים לתחנת שירות אחת ספציפית או למספר תחנות אלא לכל "תחנות השירות".	ראו תשובה לשאלה 28 לעיל
30	הוראות כלליות לגבי הגשת הצעות המציע	ס' 9.2.7 – 9.2.8	יש להבהיר מתי ערבות ההצעה תוחזר למציעי סל מס' 1. הנושא אינו ברור. כמו כן ההפניה לסעיף 9.211.2.6 נראית כטעות.	ערבות ההצעה למציעים בסל 1 תוחזר סמוך לאחר ההכרזה על ספקי המסגרת. ההפניה בסעיף תוקנה.
31	הוראות כלליות לגבי הגשת הצעות המציע	ס' 9.3.2 – 9.3.3	יובהר כי מרבית התחנות מופעלות על ידי חברת בת בבעלות מלאה של החברה,	אין משמעות בדרישות המכרז לגורם המפעיל את התחנות. הספק הזוכה יוכל להפעיל את התחנות באמצעות חברות בנות בהתאם לתנאים בסעיף 11.3 (קבלני משנה). ראו הבהרה בהגדרת "תחנות דלק" בסעיף 2 למכרז וכן תיקון בסעיף 9.3.2
32	א	9.3	נבקש להבהיר כי המציעה הינה חברת דלק העומדת בכל תנאי המכרז. שרות אספקת הדלקים לרכבים בפועל נעשה באמצעות חברה בת בבעלות מלאה של המציעה. לפיכך, מבוקש בזאת להגיש הצעה למכרז על ידי המציעה, אולם השירותים בפועל יינתנו באמצעות החברה הבת, מבלי שהדבר יחשב כהפרת המכרז/ההסכם; במצב זה החשבוניות יוצאו לחברה ע"י החברה הבת. בהתאם יוגשו המסמכים הדרושים להוכחת תנאי הסף על שמה של החברה הבת.	ראו תשובה לשאלה 31 לעיל. לעניין הפעלת קבלני משנה (לרבות חברות בת) ראו תיקון בסעיף 9.3.2 והוראות סעיף 11.3 למכרז
33	א	9.6.8	חלק ממסמכי המכרז הועברו למציעים בפורמט PDF. ככל שברצונכם שההצעה (למעט חתימות) כולה תודפס, נבקש כי תעבירו את המסמכים בקובץ WORD	חוברת ההצעה פורסמה כמסמך WORD. ראו http://www.mr.gov.il/officestenders/Pages/officetender.aspx?PID=580900
34	הוראות כלליות לגבי	ס' 9.9.2	יש למחוק את המילים: "ולחלט את הערבות".	אין שינוי במסמכי המכרז

#	מספר חלק משנה	מספר סידורי של סעיף או נספח	פירוט השאלה	תשובה מוצעת
	הגשת הצעות המציע			
35	בדיקת ההצעות והערכת תן	ס' 10.2.1	נבקש למוחקם.	אין שינוי במסמכי המכרז
		ס' 10.2.4		אין שינוי במסמכי המכרז
36	דרישות ממועמים לזכייה וחתימה על ההסכם	ס' 11.2.6.3	חילוט הערבות יהא מותנה בהתראה מראש של 14 ימים שלא תוקנה ובגין הפרה של התחייבות יסודית בהסכם ההתקשרות בלבד.	לעניין ההתראה - ראו סעיף 10.2 להסכם ההתקשרות. לעניין העילה לחילוט - אין שינוי במסמכי המכרז
37	דרישות ממועמים לזכייה וחתימה על ההסכם	ס' 11.3.3	יש להבהיר כי אין מדובר בתנאים מסחריים.	הבקשה נדחת. אין שינוי במסמכי המכרז. כמפורט בסעיף, עורך המכרז יוכל לקבוע גם תנאים הנוגעים לנושאים נוספים כגון נושאי ביטחון
38	דרישות ממועמים לזכייה וחתימה על ההסכם	ס' 11.4.1	יש להחליף את המילים: "את עורך המכרז" במילים: "את הצדדים".	אין שינוי במסמכי המכרז
39	סמכויות עורך המכרז	ס' 12.1	יש לקבוע כי ערבות ההצעה תוחזר למציע מיד עם ביטול המכרז.	ראו סעיף 12.1.3 למסמכי המכרז
40	סמכויות עורך המכרז	ס' 12.2.2	יש לאפשר לכל המציעים לתקן הצעותיהם ולא רק לפנות למציע בודד.	אין שינוי במסמכי המכרז
41	סמכויות עורך המכרז	ס' 12.3.1	יש למחוק את המילים: "ולחלט את ערבות ההצעה שהגיש". יצוין כי הסמכות בסעיף נראית כבלתי סבירה, בלתי רלוונטית ופוגמת בשיקול הדעת של המציעים.	אין שינוי במסמכי המכרז
42	ב' 1	13.2	נבקש להבהיר, כי במקרים בהם לא ניתן יהיה לקבל שירותי תדלוק עבור רכבים מסויימים, בשל העדר יכולת להתקנת התקן תדלוק, יספק הספק עבור רכבים אלה כרטיסי תדלוק.	סמכות המזמינים להשתמש בכרטיסי תדלוק מפורטת בסעיף 16 למסמכי המכרז
43	ב' 1	14	אנו מבקשים להגדיר שעל הספקים לא תחול מחויבות לגשת לתיחור בנושאים אלה כי לא כולם בליבת העסקים שלהם.	ראו תשובה לשאלה 9 לעיל

#	מספר חלק משנה	מספר סידורי של סעיף או נספח	פירוט השאלה	תשובה מוצעת
44	ב' 1	14	כאמור בשאלתנו הקודמת (מס' 5) נבקש כי אספקת שירותים נוספים במסגרת התיחור אם אלה אלו יתבקשו ע"י עורך המכרז תהיה נתונה לשיקול דעתו של הספק ולא תהווה משקל בתיחור לגבי אספקת שירותי תדלוק, במיוחד נכון הדבר לגבי דס"ל שהינו מוצר דלק שאינו נמכר בתחנות הדלק הציבוריות ומבנה המשק שלו וההתנהלות לגביו שונים באופן מהותי מאלה של שאר התזקיקים. בנוסף, נבקש לקבל פירוט נרחב יותר לגבי השירותים שיתבקשו כגון כמויות, סוגי אריזות / נפחים, מפרטי / סוגי שמנים וכיוצ"ב על מנת שנבין טוב יותר את דרישותיכם בנושא.	ראו תשובה לשאלה 9 לעיל
45	ב' 1	14.1.1	לעניין האוריאה ברצוננו לציין כי דרישתכם לאספקת האוריאה במיכלים של 20 ליטר אינה ישימה מהטעם הפשוט כי אריזה מסוג זה אינה קיימת והאוריאה נמכרת באריזות של 10 ליטרים בלבד.	ראו תיקון בסעיף זה
46	ב' 1	14.1.1	נבקש לתת אפשרות לספק אוריאה במיכל בקיבולת 10 ליטר ולא כפי שמופיע בסעיף. נבקש להבהיר, כי תוסף דלק מסוג אוריאה, יסופק בכל התחנות, באמצעות התקן תדלוק או באמצעות מיכלים.	ראו תשובה לשאלה 45 לעיל
47	ב' 1	14.1.1	אנו מבקשים לשנות למיכלי 10 ליטר.	ראו תשובה לשאלה 45 לעיל
48	ב' 1	14.1.5	נבקש לקבל פרטים נוספים לגבי סוג המנות הארוזות הנדרשות לכם, תכולתן, הרכבן וכו'.	הנושא יפורט במסגרת ההזמנה לתיחור (ככל ושירות זה יהיה רלוונטי). ראו גם תשובה לשאלה 9 לעיל
49	ב' 1	15.10	בסעיף: "על הספק לוודא צילום שוטף של כלל תהליך התדלוק בתחנות השירות. מידע זה יועמד לרשות המזמינים ו/או מנהל הרכב בהתאם לדרישתם." הבהרה - על פי דרישות החוק, חודש. כמו כן באישור הספק	נדרש לשמור ל 3 חודשים. ראו תיקון בסעיף 15.10
50	ב' 1	15.10	נבקש להבהיר, כי הגם, שתחנות השירות מצולמות באופן שוטף, על פי הדין והפסיקה, הספק מנוע מהלעביר לידי המזמינים ו/או מנהל הרכב, את צילומי המצלמות בתחנות השירות אלא בהוראת משטרת ישראל ו/או צו של בית משפט מוסמך.	אין שינוי במסמכי המכרז. בשל העובדה שמטרת קבלת הצילומים היא בחינת רמת השירות בלבד, אין בכך משום פגיעה בפרטיות בהתאם לחוק להגנת פרטיות
51	ב' 1	15.2	לא ברור לנו מה היחס בין הדרישה לפיה על ספק המסגרת להציע במסגרת המענה למכרז שירותי תדלוק בלפחות 150 תחנות שירות המפורטת בסעיף 15.2 (וקיימת חזרה עליה גם במסגרת סעיף 15.3) לבין תנאי הסף המפורט בסעיף 6.3.3.2 לחלק א' (ההזמנה להציע הצעות) לפיו למציע פריסה ארצית של לפחות 120 "תחנות חברה" ונודה על קבלת הבהרתכם.	ראו תשובה לשאלה 10 לעיל. בנוסף, יובהר כי על הספק הזוכה להציע לעורך המכרז שירותי תדלוק בלפחות 85% מ"תחנות החברה" (כהגדרתן במכרז) ולכל הפחות ב 150 תחנות שירות.
52	ב' 1	15.3	נבקש להבהיר, כי בקשה לשינוי פריסת תחנות השירות במהלך תקופת הרכש, תוגש רק במידה ותביא להפחתת כמות התחנות מתחת לכמות התחנות שנקבעה כתנאי סף. בכל מקרה, תוגש בקשה בהתראה של 15 יום ולא 60 יום שכן, שינויים במצבת התחנות עשויים להתרחש תחת לוחות זמנים קצרים.	על ספק המסגרת לעמוד בדרישת תנאי הסף במהלך כל תקופת ההתקשרות. בנושא תקופת ההתראה - עודכן ל 15 יום. ראו עדכון בסעיף.
53	ב' 1	ס' 15.6	יש להבהיר כי מדובר על דינים רלוונטיים למתן השירותים המפורטים בסל מס' 1.	אין שינוי במסמכי המכרז

#	מספר חלק משנה	מספר סידורי של סעיף או נספח	פירוט השאלה	תשובה מוצעת
54	ב' 1	15.8	נבקש כי הסעיף יתוקן כך שתהיה בכל עת לפחות פיית תדלוק אחת המתאימה לתדלוק באמצעות התקן אוניברסלי לכל סוג תזקיק בנפרד (ולא 2 כדרישת המכרז), וכי אותה פייה שניה תותקן בתוך כשלושה חודשים ממועד הכרעת בג"צ 1951/16 מהטעמים המפורטים בשאלה 7 לעיל.	לחלק הראשון - אין שינוי במסמכי המכרז. לחלק השני - ראו עדכון בסעיפים 15.8, 6.6.2.4 וצורפה 13 למילוי על ידי המציע.
55	ב' 1	15.9	לחברתנו נוהל ותהליך סדור בנוגע למתן אפשרות לתדלוק במקרה של תקלה בהתקן התדלוק ו/או במערכות התחנה שאינו מאפשר תדלוק במתכונת הרגילה, ואם וככל שחברתנו תזכה במכרז היא תבקש להציג אותם ואת יתרונותיהם בפניכם. מכל מקום, נבקש להבין האם קיים נציג מנהל הרכב הזמין 24 שעות ביממה 7 ימים בשבוע למתן אישור טלפוני או בכתב לביצוע התדלוק.	ראו תיקון בסעיף זה. יובהר כי אין מניעה כי הספק הזוכה יציע במהלך תקופת הרכש נוהל עבודה אחר, לאישור עורך המכרז.
56	ב' 1	15.9.2	זו דרישה אינה ריאלית, התדלוקים יכולים להתבצע מעבר לשעת העבודה ולא ניתן יהיה לתפוס את נציג מנהל הרכב	ראו תשובה לשאלה 55 לעיל
57	ב' 1	15.9.4	בסעיף: "הנהג ברכב חתם על מסמך המאשר את כמות התזקיק שתודלק ומספר הרכב שקיבל שירות. העתק המסמך יועבר מידית לנציג מנהל הרכב ולנציג המזמין." מה כוונת חש"ל ואיך מצפה שעותק יועבר במידית	נוהל ההעברה יקבע במסגרת נהלי העבודה שוטפת בין המזמין לבין הספק הזוכה. ראו גם תשובה לשאלה 55 לעיל
58	ב' 1	15.10	נא להבהיר כי השמירה תהיה לפרק זמן כמקובל אצל המציע	ראה תשובה לשאלה 49 לעיל
59	ב' 1	15.10	תיעוד מהלך התדלוק באמצעות מצלמות התחנה מוגבל לקיבולת זמן בכדי להתאים את המערכת נדרש לציין זמן שהספק נדרש לשמור בזיכרון המצלמות.	ראה תשובה לשאלה 49 לעיל
60	ב' 1	15.10	לעניין הדרישה לצילום שוטף של כלל תהליך הצילום נבקש להבין לאיזו תקופה אתם מבקשים כי צילומים / סרטים אלו יישמרו (בתחנות שברשותנו הצילומים נשמרים לתקופה של שבועיים עד שלושה לכל היותר. מעבר לאמור, מטעמים הנעוצים בדיני הגנת הפרטיות חשיפת סרטים/ צילומים אלה בפני המזמינים ו/או נציגיהם אפשרית בכפוף שלא תהיה מניעה להעברתם על פי כל דין, ולרבות, הצורך בצו מאת הרשות המוסמכת (משטרה/ בית המשפט).	לעניין העברת המידע - ראו תשובה לשאלה 49. לעניין משך שמירת המידע - ראו עדכון לסעיף 15.10. לעניין העברת המידע - ראו תשובה לשאלה 50 לעיל
61	ב' 1	15.10	יש להבהיר כי המענה לדרישה הינה בכפוף לדין.	ראו תשובה לשאלה 58 לעיל
62	ב' 1	15.13	נבקש להבהיר, כי המזמין יהיה זכאי לקבלת תנאי המכרז בלבד, ללא כפל מבצעים והנחות ו/או ולא יהיה זכאי להטבה כלשהיא הניתנת לציבור הרחב	אין שינוי במסמכי המכרז
63	ב' 1	16.1	נבקש להבהיר, כי באמצעות כרטיסי התדלוק ניתן יהיה לתדלק בתחנות השירות של הספק בלבד וכי לא ניתן יהיה לעשות בהם שימוש לצורך תדלוק בתחנות צד ג'.	אין שינוי במסמכי המכרז. אין דרך אחרת לתדלוק בתחנות צד ג' (למעט אם יותקנו התקני תדלוק אוניברסליים)
64	ב' 1	16.2	הגבלת תקרה לתדלוק בכרטיסי התדלוק של חברתנו הינה כמותית (בליטרים) ואינה כספית (בש"ח) ונבקש לאפשר לנו להציע לכם כרטיסים כנ"ל.	ניתן לקבוע תקרה בליטרים או בסכום כספי.
65	ב' 1	16.5	על מנת לייצר כרטיס בעיצוב לפי דרישה מיוחדת של מזמין יש להעביר את פרטי העיצוב הנדרש לפחות 30 ימים מראש.	ראו תיקון לסעיף 16.5
66	ב' 1	16.5	נבקש למחוק סעיף זה. לא ניתן לקבוע את עיצוב הכרטיס.	אין שינוי במסמכי המכרז

#	מספר חלק משנה	מספר סידורי של סעיף או נספח	פירוט השאלה	תשובה מוצעת
67	ב' 1	16.6	בכל מקום בו צוין "שוברי תדלוק", נבקש להחליף במילים "כרטיסי תדלוק".	ראו תיקון בסעיף 16.6
68	ב' 1	16.7	נבקש לסייג כי העברת כרטיסי תדלוק באמצעות שליח תהיה ע"ח המזמין ולא ע"ח הספק. בנוסף, נבקש להבהיר כי הזמן האמור בסעיף אינו כולל ימי שישי, שבת, ערבי חג, חג ומועדי ישראל.	לגבי עלויות המשלוח - אין שינוי במסמכי המכרז. לגבי מועד האספקה - ראו תיקון בסעיף 16.7
69	ב' 1	16.7	את הדרישה להעביר את הכרטיסים בתוך 48 שעות נבקש להחליף בדרישה להעביר את הכרטיסים בתוך 2 ימי עסקים.	ראו תשובה לשאלה 68 לעיל
70	ב' 1	ס' 17	יש ליתן זמן היערכות מספק מראש לדרישה לספק שירותי תדלוק האזור/מיקום מסוימים. דרישה של 7 ימים אינה סבירה. בכל מקרה, אין החברה יכולה להיות אחראית לתחנות שאינן מופעלות על ידיה אלא רק יכולה (בכפוף למתן אישורים רגולטורים שאין ודאות כי יתקבלו) לוודא כי בתחנות צד ג' יכובדו ההתקנים/הכרטיסים.	לגבי משך הזמן לאישור - ראו תיקון בסעיף 17.6. לגבי האחריות לקבלת האישור - ראו סעיף 17.3
71	ב' 1	17	בכל הנוגע להתקשרות עם "תחנות צד ג'" הרינו להבהיר כי התקשרות זו כפופה מעבר לאישור רגולטור גם בהגעה לסיכום עם צד ג' שהינו הבעלים / מפעיל של תחנה מתאימה, אשר לגביהם הספק הזוכה יכול להתחייב לפעול להשגתם אולם מובן שאינו יכול להתחייב כי אכן יושגו. מכל מקום, מחירי הדלקים שיסופקו למזמינים בתחנות צד ג' לא יהיו זהים בהכרח למחירי הדלקים ב"ת"ר התחנות וסביר להניח כי הם יהיו גבוהים יותר.	ראו תשובה לשאלה 70 לעיל. לגבי מחיר הדלקים - אין שינוי במסמכי המכרז
72	ב' 1	17.6	נבקש לתקן סעיף זה: התקשרות עם תחנת צד ג' כמבוקש בסעיף זה מחייבת קבלת אישור הרשות להגבלים עסקיים. לא ניתן ליצור התקשרות כאמור ולקבל אישור של הממונה על ההגבלים העסקיים כנדרש לפי חוק בפרק זמן זה, ומניסיון העבר יש לאפשר לפחות 60 ימים.	ראו תשובה לשאלה 70 לעיל
73	ב' 1	18.1	נבקש לסייג את הסעיף, במידה וקיימת מערכת הארקה באתר המזמין	אין שינוי במסמכי המכרז
74	ב' 1	ס' 18.2	יש למחוק את המילה "ובעקיפין". כמו כן יובהר כי האחריות הינה עד לאספקת התזקיקים ועד מועד קבלתם בתחנות הפנימיות.	ראות תיקון לסעיף 18.2
75	ב' 1	18.5	יש לתקן סעיף זה: כל הזמנה שתיכנס עד השעה 15:00 לחדר משלוחים / מוקד הזמנות של הספק בימים א-ה, תסופק תוך 48 שעות למעט חגים ושבבות כאמור.	ראו תיקון לסעיף 18.5
76	ב' 1	18.9	נבקש לבטל את הדרישה לספק תעודה מנורמלת ב-15 מעלות, וזאת מהטעמים הבאים: ראשית משק הדלק ובכלל זאת בתי הזיקוק במדינת ישראל אינם מנרמלים תעודות משלוח ל-15 מעלות ולא ניתן לעשות זאת בהסכם פרטני; שנית באתרי המשרדים אין מערכות ממוחשבות היודעות לקלוט תעודות אלה. שימו לב במידה והספק יידרש לספק תעודות מנורמלות ב-15 מעלות יש לשנות את הגדרת שער ב"ן, לשער ב"ן בהזרמה ולא במיכליות כביש.	אין שינוי במסמכי המכרז
77	ב' 1	ס' 18.9	נראה שהמילה "בכל תדלוק" אינה רלוונטית.	תוקן ל"בכל אספקה"
78	ב' 1	18.9	הדרישה לספק למזמין בכל תדלוק אישור בדבר עמידת הדלק המסופק בתקן הישראלי אינה ישימה ואינה מעשית ובמקומה נבקש להציע לכם אישור כאמור ברמה חודשית.	ראו עדכון בסעיף זה

#	מספר חלק משנה	מספר סידורי של סעיף או נספח	פירוט השאלה	תשובה מוצעת
79	ב' 1	18.9	חישוב כמויות הדלק שיסופקו על בסיס נתוני נפח מנורמלים לצפיפות ולטמפרטורה של 15 מ"צ אינה מקובלת במשק הדלק ואינה מקובלת גם עלינו ונבקשכם להשמיט את הדרישה ולקבוע כי חישוב הכמויות ייעשה על פי הנתונים בטמפרטורה מעשית.	אין שינוי במסמכי המכרז
80	ב' 1	18.11	התחשבנות בגין כמויות על פי מוני מדידה באתרי המזמינים אינה מקובלת ונבקש לאמץ את המתכונת המקובלת במשק הדלק כמתכונת בלעדית והיא אישור כמויות לפי תעודות משלוח. בכל מקרה, הרינו להעיר כי בניגוד לאמור בסעיף 18.11 אחוז הסטיה המותרת עפ"י משרד הכלכלה והתעשייה עומד על 0.4% ולא 0.2%.	לגבי החלק הראשון - אין שינוי במסמכי המכרז. לגבי החלק השני - ראו תיקון בסעיף 18.11
81	ב' 1	19	נבקש לציין כי אספקת דלקים באמצעות מיכליות כביש, לאור המורכבות הקיימת בה ובמיוחד כשמדובר בכמויות קטנות לאספקה, היא אפשרות שיש בה כדי לייקר את עלות הדלקים עבור עורך המכרז והשמטתה תאפשר להפחית את עלותם.	התמורה עבור אספקה במיכליות כביש מוגדרת בסעיף 19.8 והוא מעבר לעלות התזקיק
82	ב' 1	19.1	נבקש לקבל נתונים מפורטים ומלאים יותר לגבי אספקה במיכליות כביש וביתר פירוט: מה היקף האספקה הצפויה ברמה חודשית / שנתית, מהם מקומות האספקה, איזו כמות נדרשת לאספקה לגבי כל אתר, מה תדירות האספקות וכיוצ"ב.	אין ברשות עורך המכרז נתונים כמבוקש.
83	ב' 1	19.3.2	הדרישה לפיה לנהג המיכלית וותק של 3 שנים לפחות בהובלת דלקים אינה מקובלת, אינה ישימה ונבקש להשמיט אותה.	ראו תיקון בסעיף זה
84	ב' 1	19.3.3	כידוע לכם על פי חוק המרשם הפלילי ותקנת השבים, התשמ"א - 1981 המרשם הפלילי הינו חסוי וכפועל יוצא מכך מעסיק מנוע מלדרוש מעובדיו "תעודת יושר" ועצם הדרישה עשויה להוות עבירה פלילית, ולכן נבקש להשמיט את סעיף 19.3.2.	הסעיף בוטל
85	ב' 1	19.3.3	יש למחוק סעיף זה מכיוון שהתיקון בסעיף 22 לחוק המרשם הפלילי ותקנת השבים קובע, כי דרישה כזו מצד מעסיק פרטי, לא רק שאינה מותרת, אלא מהווה עבירה פלילית.	ראו תשובה לשאלה 84 לעיל
86	ב' 1	19.4	נבקש להאריך את ביצוע האספקה ל-48 שעות היות וחלק גדול מהאתרים הינם אתרים ביטחוניים הדורשים תיאומים מראש. כ"כ נבקש לסייג כי הזמן האמור בסעיף אינו כולל ימי שישי, שבת, ערבי חג, חג ומועדי ישראל	אין שינוי במסמכי המכרז
87	ב' 1	19.4	נבקשכם להעמיד את הדרישה לאספקת שירותים על 2 ימי עבודה במקום 24 שעות (כנקוב בסעיף).	ראו תשובה לשאלה 86 לעיל
88	ב' 1	19.5	יש למחוק את המילה: "בכל".	אין שינוי במסמכי המכרז
89	ב' 1	19.6	האמור בסעיף זה אינו ברור לנו ונבקשכם להבהיר אותו.	הכוונה כי על המיכלית יחולו כל ההוראות הנוגעות לתדלוק באמצעות התקן תדלוק אוניברסלי
90	ב' 1	19.8	כידוע לכם כמויות הדלקים שבמיכלית שיצאה ממתקן הניפוק עבור לקוח מסוים אינם ניתנים להחזרה למתקן הניפוק ואינם ניתנים להעברה ללקוח אחר ועל כן יש להוסיף לסעיף הוראה לפיה המזמין יהיה מחויב במשיכת כל כמות דלקים שתוזמן לאספקה באמצעות מיכליות כביש ותשלום	ראו תיקון בסעיף 19.9 אשר נוסף למסמכי המכרז

#	מספר חלק משנה	מספר סידורי של סעיף או נספח	פירוט השאלה	תשובה מוצעת
			בגינה.	
91	ב' 1	ס' 20.1	יש למחוק את המילה: "מוחלט".	אין שינוי במסמכי המכרז
92	ב' 1	20.5	לא ברור לנו היחס בין ההוראה הכללית שבסעיף 20.5 שמאפשרת לעורך המכרז לדרוש התקנת התקני תדלוק "בהתאם לשיקול דעתו" להוראות הספציפיות שבסעיפים 20.3 ו- 20.4 המגבילות את תקרת כלי הרכב בהם יותקן התקן התדלוק ונודה על קבלת הבהרותיכם.	ראו תיקון ניסוח בסעיף 20.5
93	ב' 1	20.9	הדרישה לאספקת "התקן תדלוק נייד" אינה ברורה לנו ונבקש להבהיר אותה.	ראו הרחבה בסעיף 20.9
94	ב' 1	20.9	מה זה התקן נייד? זה מנוגד לכל דרישה של התקן "מתאבד" ומנוגד לתקנות	ראו תשובה לשאלה 93 לעיל
95	ב' 1	20.12.2	אין דבר כזה	ראו עדכון בסעיף זה
96	ב' 1	20.12.4	בחלק מהדגמים אין אפשרות להתקין התקן עם מד אוף ללא כניסה ללוח שעונים	על המתקין לפעול בהתאם להנחיות היבואן בנושא. ראו עדכון בסעיף זה
97	ב' 1	20.12.4	קיום הדרישה ליכולת חיבור מהיר ללא פירוק לוח השעונים תלויה בנתוני כל רכב ורכב ולא ניתן להתחייב אליה מראש באופן גורף.	ראו תשובה לשאלה 96
98	ב' 1	20.12.5	התקנת התקן תדלוק ללא זיהוי מספר הרכב אינה ישימה ואינה אפשרית ואף אינה עולה בקנה אחד עם דרישתכם לקבלת דוחות מפורטים ברמת כלי הרכב.	אין שינוי במסמכי המכרז. באשר לדוחות – יעביר המזמין הרלוונטי הבהרות בנושא בתקופת הרכש.
99	ב' 1	20.13	נבקש להבהיר כי בדיקת התקן התדלוק נערכת על ידי יצרן המערכת עבור סוג ההתקן ואיננה מבוצעת פרטנית עבור כל התקן. למותר לציין, כי כל שירות ונתון נדרש שמעבר לקריאת הק"מ מנתוני ההתקן, מהווה מוצר נפרד, שלגביו אם יידרש תינתן הצעת מחיר	ראו עדכון לסעיף 20.13
100	ב' 1	20.14	אספקת שירותי אחריות להתקן התדלוק לתקופה של 3 שנים אינה הגיונית ואינה סבירה כאשר התקופה המקסימלית המובטחת לספק הזוכה היא במסגרת התייחור הראשון וזו אינה עולה על שנתיים, שהרי לא יעלה על הדעת שספק יידרש אחריות להתקן בתקופה שבה הוא אינו עוד ספק הדלקים. לאור האמור לעיל, יש להגביל את תקופת האחריות לתקופה בה רוכש המזמין את הדלקים מהספק באמצעות ההתקן.	ראו עדכון לסעיף 20.14
101	ב' 1	21.1.2 22.4	בסעיף: "התקני התדלוק יקושרו באמצעות ממשק תקשורת המותקנים באקדחי התדלוק לבקר מערכת תדלוק אוטומטי. העברת נתונים תהיה מאובטחת ומוצפנת." הבהרה: מערכת מוגנת ומאובטחת בתנאים מחמירים. מערכת לא מוצפנת, אישורכם.	ראו עדכון בסעיף 21.1.2. אין שינוי בסעיף 22.6 (בנוסח הקודם 22.4).
102	ב' 1	21.1.3 22.1 22.2 22.3	בסעיפים מצוין הצורך בעדכוני נתונים אחת לשנתיים. הבהרה: מערכת המידע למזמין מעודכנת בחלק מהנתונים במידי (חסימות, פתיחות, הגבלות, עדכונים...) ובנתוני תדלוק, לאחר עיבוד לילי - קרי אחת ליום. אישורכם	ראו עדכון לסעיף 21.3. יובהר כי מדובר במידע לגבי תדלוק של רכבי המזמין. לגבי פעולות של המזמין - ראו סעיף 22.2.1

#	מספר חלק משנה	מספר סידורי של סעיף או נספח	פירוט השאלה	תשובה מוצעת
103	ב' 1	21.1.3	נבקש להבהיר כי המידע מועבר אחת ליום בסיום משמרת.	ראו תשובה לשאלה 102 לעיל
104	ב' 1	21.2	בסעיף: "במקרה של צורך בתדלוק ידני או רכב שאינו מצויד בהתקן תדלוק תתאפשר הקלדת מס' רכב, קריאת מד אוף ישירות בבקר המערכת." הבהרה: נתוני מד אוף - במידה שמוקלד כמובן (כי אין יכולת קריאה בתקלה)	ראו תיקון בסעיף זה
105	ב' 1	21.2	בתדלוק ידני לא ניתן לקרוא מד אוף	ראו תשובה לשאלה 104 לעיל
106	ב' 1	21.3	נבקש לקבל את רשימת התחנות הפנימיות המלאה לפחות כ-14 יום לפני מועד הגשת המכרז עבור תמחור החלפת המערכות. ללא מידע זה הספק לא יוכל לבצע את ההחלפה הנדרשת בסעיף	התחנות הפנימיות הידועות לעורך המכרז מפורטות בנספח 3. יחד עם זאת יובהר כי אין התחייבות לכמות התחנות הפנימיות. ראו גם התוספת לסעיף 18.1
107	ב' 1	22.1 + 22.2	מערכת הניהול של חברתנו מתעדכנת באופן שוטף אולם ברמת הצגת המידע העדכונים משתקפים רק ברמה יומית (ולא כל שעותיים כנדרש בסעיפים הנ"ל).	ראו תשובה לשאלה 102 לעיל
108	ב' 1	22.2.1	יש לתקן סעיף זה, במקום אחת לשעתיים אחת ל-24 שעות. וזאת מכיוון שבסגירת משמרת כל הנתונים עוברים למטה.	ראו תשובה לשאלה 107 לעיל.
109	ב' 1	22.2.3	בסעיף: "מערכת הניהול תוכל לאפשר לכל מזמין לקבוע מכסות תדלוק לכל רכב, להגביל את כמות התדלוקים ליום, ולבצע חסימת תדלוק לרכב ו/או לכרטיס תדלוק." הבהרה: ההגבלות מבוססות עפ"י סה"כ ליטרים מוגדר (נבקש להוריד לפי מספר תדלוקים)	ראו תיקון בסעיף זה
110	ב' 1	22.4.1	אתר האינטרנט של המציע, תומך רק בתוכנה מסוג EXPLORER	ראו תיקון בסעיף זה
111	ב' 1	22.4.2	הדרישה לרמות הרשאה שונות אינה ישימה. הגורם שמורשה לצפות, מורשה לצפות בכל המידע.	נדרש כי כל גוף יוכל לראות את נתוניו בלבד. אין שינוי במסמכי המכרז
112	ב' 1	22.4.4	יובהר כי, לא כל התהליך מוצפן, אך משתמשים שאינם מורשים אינם יכולים לגשת לאף נתון (קיים מידור מלא).	ראה תשובה 101 לעיל
113	ב' 1	22.4.5	נבקש להגביל את הדרישה לפיה משך הזמן המצטבר השנתי שבו המערכת לא תהיה זמינה לא יעלה על 10 שעות ולא יותר מ-3 השבתות לשנה להשבתות שאינן יזומות בלבד כך שהסעיף לא יחול על השבתות לצרכי תחזוקה שהינן יזומות ומתואמות מראש.	אין שינוי במסמכי המכרז
114	ב' 1	22.4.6	בסעיף: "מערכת הניהול תהיה בעלת יכולת ממשק למערכות המזמין, בהתאם לדרישתו. מבנה הממשק ייקבע על ידי כל מזמין בהתאם לצרכיו. מידע על הממשק הנדרש יפורט בהזמנה לתיחור." נא פרטו את התכולה, האם נדרש לכל חברה ממשק נפרד	ראו סעיפים 22.4-22.6 שנוספו למסמכי המכרז. בנוסף, מצורף ממשק לדוגמה כנספח ב
115	ב' 1	22.4.6	מבוקש להבהיר באיזה מערכות מדובר, על מנת שנוכל לדעת למה צריך להתממשק.	ראו תשובה לשאלה 114 לעיל
116	ב' 1	22.5	בסעיף: "המזמין יהיה רשאי, לפי שיקול דעתו הבלעדי, לחייב את הספק להגיש את החשבוניות באמצעות פורטל ספקים או באמצעות ממשק ממוחשב במבנה שיוגדר ע"י המזמין אשר עשוי לכלול מידע אלפא-נומרי ו/או קבצים. המזמין יהיה רשאי לדרוש שהנתונים האלפא-נומריים ו/או הקבצים יהיו חתומים בחתימה אלקטרונית	אין שינוי במסמכי המכרז.

#	מספר חלק משנה	מספר סידורי של סעיף או נספח	פירוט השאלה	תשובה מוצעת
			מאובטחת או מאושרת. הבהרה: הפצת חשבוניות - חתומה דיגיטלית עפ"י חוק ונשלחת למיילים. בכל נושא אחר נא עדכנו ספציפית	
117	ב' 1	23.2	נבקש להבהיר כי ספק קיים פטור מהגשת תכנת עבודה המתייחסת להערכות למתן שירותי תדלוק, ביחס להערכות להתקן תדלוק אוניברסלי ומוכנות תחנות השירות לספק שירותים עבור התקני תדלוק אוניברסליים ומוכנות מערכת הניהול לכך, נבקש לקבוע כי תכנית כזו תוגש 30 יום טרם תחילת החובה להתקין התקן תדלוק אוניברסלי בהתאם לתקנות משק הדלק ופסיקת בג"צ בעתירה שהוגשה בנושא זה ע"י איגוד חברות הדלק.	אין שינוי במסמכי המכרז. על הספק יהיה להגיש את תוכנית העבודה בהתאם להנחיות הדין בעת הגשת התוכנית
118	ב' 1	24	נבקש לבטל את הסעיף, הדוחות ישלחו לפי בקשת/דרישת המזמין. עודף דוחות יגרום לבלבול	רשימת הדוחות הבסיסיים נועדה לאפשר למציעים להיערך כראוי. אין שינוי במסמכי המכרז.
119	ב' 1	24.1	לצורך הבנת צרכי המזמינים נבקש להבין מכם מהי כמות החשבוניות החודשית שהספק הזוכה יידרש להעביר למזמינים, כלומר, מול כמה גופים שונים מתבצעת התחשבוניות במסגרת מכרז זה.	ראו תשובה לשאלה 197 להלן
120	ב' 1	24.2 24.7	הדוח יכיל את הפרטים הבאים – מס' הרכב, מועד תדלוק (תאריך ושעה), מיקום תדלוק, מס' שובר, כמות ליטרים, דיווח מד אוץ, מס' משאבה, מחיר לחיוב. הדוח יוגש בחתכים הבאים (לכל סוג זקיק בנפרד): - חתך רכב. - סוג תחנה (לרבות שירותי תדלוק שסופקו בתחנות צד ג' ותחנות מועדפות). - חתך סוג התקן תדלוק. הבהרה: עם הפקת החשבוניות יוצגו כל הנתונים למעט מספר משאבה, מספר שובר וחיתוך של סוג תחנה. אישורכם.	אין שינוי במסמכי המכרז
121	ב' 1	24.3.1	בסעיף: "פירוט התקני תדלוק שהותקנו (בהתאם לסוג ההתקנים). (לרבות – פרטי הרכב, הסיבה להחלפה, מיקום ההחלפה, משך הזמן ממועד הזמנת השירות עד ביצועו." הבהרה: נבקש לעדכן: הנתונים שיוצגו הינם פרטי הרכב הסיבה להחלפה והמיקום המבוקש להחלפה (ללא משך הזמן, מיקום בפועל)	אין שינוי במסמכי המכרז
122	ב' 1	24.5	בסעיף: "עורך המכרז רשאי לבקש הגדרת עד 10 דוחות נוספים במהלך תקופת הרכש." נא לפרט את סוגי הדוחות	ראו תיקון לסעיף 24.5
123	ב' 1	ס' 24.5	יש להבהיר כי הזמנת דוחות נוספים כפופה לזמינותם אצל הספק וכי אין מדובר בדוחות אשר דורשים פיתוח נוסף.	אין שינוי במסמכי המכרז
124	ב' 1	24.5	הדרישה לספק דוחות נוספים לפי דרישת עורך המכרז אינה מקובלת וכל שינוי במתכונת הדוחות, תדירות הפצתם וכו' צריך להיעשות בתיאום ובהסכמה עם הספק הזוכה.	ראו תשובה לשאלה 124 לעיל
125	ב' 1	24.6	נבקש להבהיר, כי הגם שתחנות השירות מצולמות באופן שוטף, על פי הדין והפסיקה, הספק מנוע מהלעביר לידי המזמינים ו/או מנהל הרכב, את צילומי המצלמות בתחנות השירות אלא בהוראת משטרת ישראל ו/או צו בית משפט.	ראו תשובה לשאלה 60 לעיל
126	ב' 1	25	המציע הינו "מפעל חיוני", על כל המשתמע מכך. לאור כך מובהר כי במצב חירום יפעל המציע בהתאם להוראות הגורמים הרלוונטיים בדין.	אין שינוי במסמכי המכרז

#	מספר חלק משנה	מספר סידורי של סעיף או נספח	פירוט השאלה	תשובה מוצעת
127	ב' 1	25.4	האמור בסעיף זה וההתייחסות ל- "תחנות ברזל" אינם ברורים לנו ונבקשכם להבהיר את האמור בו.	ראו עדכון ניסוח לסעיף 25.4
128	ב' 1	25.7	לא ברורה לנו מה כוונתכם בסעיף זה ונבקש כי תבהיר מה הכוונה בתיעודך רכבי המזמין בעת חירום באספקת תזקיקים ובמה הדבר כרוך.	ראו תיקון ניסוח לסעיף 25.7
129	ב' 1	ס' 25.7	נבקש למוחקו. באופן כללי יובהר כי האספקה למזמין בשעת חירום הינה בכפוף לכל דין אחר החל על הספק בשעות חירום.	ראו תשובה לשאלה 128 לעיל
130	ב' 1	26.1.2	נבקש להוסיף לסעיף את המילה "בממוצע" לדוגמא: "...שירותי התדלוק יחל ולא יאוחר מ- 4 דקות בממוצע".	הסעיף נמחק
131	ב' 1	ס' 26.1.2	נבקש למוחקו.	ראו תשובה לשאלה 130 לעיל
132	ב' 1	26.1.2	אמנם השאיפה היא שכלי רכב הנכנסים לתדלוק בתחנה יתחילו ויסיימו את כל הליך התדלוק באופן מהיר לא ניתן לתת לרכבי המזמין יחס שונה לעומת כלי רכב אחרים הפוקדים את התחנות ולא נוכל להתחייב לכך שתדלוק רכב המזמין יתחיל בכל מקרה נתון לא יאוחר מ- 4 דקות ממועד כניסת הרכב למתחם התחנה והדרישה היא מוגזמת וחורגת מגדר הסביר.	ראו תשובה לשאלה 130 לעיל
133	ב' 1	26.1.3	נבהיר כי בחלק מהתחנות נדרשת כניסה לחנות/תחנה.	אין שינוי במסמכי המכרז
134	ב' 1	26.1.4	סיוע מתדלק באמצעות לחיצה על כפתור האנטרקום אפשרי רק בתחנות תדלוק בהן קיימת נוכחות של מתדלק / מוכרן ויש להבהיר כי חלק מהתחנות עשויות לפעול בחלק מהימים / שעות בשירות עצמי בלבד (ללא שנוכח בהן מתדלק / מוכרן).	אין שינוי במסמכי המכרז. ראו הפניה לשעות הפעילות לשירות זה המפורטות בסעיף 26.1.1.1
135	ב' 1	26.2.3	נבקש להבהיר, כי ישנה אפשרות להתחיל התקנה תוך 20 דקות מרגע הגעת הרכב אך זאת בכפוף לתיאום מראש.	ראו תיקון לסעיף 26.2.3
136	ב' 1	26.4	נבקש להבהיר כי האספקה בשעת חירום תבוצע עפ"י הנחיית מנהל הדלק ולא על פי דרישת המזמין.	ראו תשובה לשאלה 128 לעיל
137	ב' 1	26.5.4	שעות המענה אינן ריאליות, יש להגדיר מענה בשעות העבודה המקובלות.	ראו תיקון לסעיף 26.5.4
138	ב' 1	26.5.4	מוקד השירות של המציע פעיל בימים א-ה בין השעות 8:00-17:00 ובימי ו' ובערבי חג בין השעות 8:00 – 12:00. מעבר לשעות אלה יינתן מענה על ידי מנהל תיק הלקוח, 24 שעות ביממה.	ראו תיקון לסעיף 26.5.4
139	ב' 1	26.5.4	הדרישה לזמן המתנה מקסימלי למענה טלפוני שלא יעלה על 2 דקות ישימה ומתקיימת ברוב רובם של המקרים אולם מטבע הדברים לא נוכל להתחייב שתתקיים בכל מצב או זמן נתונים.	אין שינוי במסמכי המכרז
140	ב' 1	26.6	סעיף לא סביר ולא ישים ולכן מבוקש להסירו. מטבע הדברים השירות ניתן ע"י עובדים של המציע או של גורמים אחרים במשק הדלק. באם מתקיימת שביתה לא ניתן לספק שירות. לדוגמא: באם עובדי בית הזיקוק הכריזו על שביתה, לא ניתן לספק דלק למיכלים, ולכן לא יגיעו ליעדן.	ראו תיקון לסעיף 26.6

#	מספר חלק משנה	מספר סידורי של סעיף או נספח	פירוט השאלה	תשובה מוצעת
141	ב' 1	26.6	האמור בסעיף זה אינו מקובל עלינו ונבקש להשמיט אותו. לעניין זה נבקש להזכיר כי גם משרדי הממשלה אינם מספקים שירות לאזרחים (או מספקים שירות חלקי בלבד) במקרים של שביתות / עיצומים.	ראו תשובה לשאלה 140 לעיל
142	ב' 1	27	סעיף 4 בטבלה - יש לשנות מועד 48 שעות אינו זמן סביר, ככל שיהיה בלתי סעיף 5 בטבלה - איחור בהגעת תזקיקים הפיצוי המוסכם אינו סביר, יש לשנות. סעיף 6 בטבלה - מבוקש לשנות מועד התחייבות התקנה - 75 דקות אינו זמן סביר ולא ניתן להתחייב למענה תוך 2 דקות. סעיף 9 בטבלה מבוקש למחוק סעיף זה אינו סביר. סעיף 10 בטבלה סכום אינו סביר, יש לשנות סכום זה.	ראו עדכון לסעיף 27.1
143	ב' 1	27.1	טבלת הפיצויים המוסכמים נוקבת בסכומים בלתי סבירים ואיננה מקובלת. נבקש למחוק את הסעיף והטבלה	ראו תשובה לשאלה 142 לעיל
144	ב' 1	27.1 המשך	סעיף 27 על כל חלקיו ולרבות סכומי הפיצויים המוסכמים, בהנסיבות בהם אתם מבקשים לחייב את הזוכה בהם וזמני התיקון אינו מקובל עלינו ונבקש להשמיט אותו.	ראו תשובה לשאלה 142 לעיל
145	ב' 1	27.1 טבלה	סעיף 2 - לא ריאלי, סעיף 3- אין סיבה לתוספת 10%, סעיף 6- לא ריאלי, סעיף 9 - לא ריאלי, סעיף 11- ראה הערה 6	ראו תשובה לשאלה 142 לעיל
146	ב' 1	ס' 27.1	מבלי לגרוע מהערוטינו לעיל המתייחסים לביטול חלק מההתחייבויות המצוינות בטבלה (לפיכך יש למוחקם גם מהטבלה), זמני התיקון אינם סבירים ויש ליתן התראה ושהות מספקת לתיקון. יש להגדיר כי רק לאחר 3 הפרות חוזרות ניתן יהיה להפעיל את הסעיף.	אין שינוי במסמכי המכרז.
147	ב' 1	27.2	מבלי לגרוע מהאמור לעיל האמור בסעיף 17.2 אינו ברור לנו וההפנייה לסעיף 17 להסכם ההתקשרות נראית לנו שגויה. נודה על קבלת הבהרותיכם.	ההפניה תקינה. מדובר בסעיף הפיצויים המוסכמים בהסכם ההתקשרות
148	חלק ג1	פרק 2 סעיף 4	יש למחוק את הרישא של הסעיף (הצהרה שלא מתנהלות תביעות מהותיות כנגד המציע) - בקשה זו אינה ישימה, שכן נגד כל חברות הדלק הגדולות מתנהלות תביעות מהותיות. לדוגמא, בכל זמן נתון מתנהלות מס' תביעות ייצוגיות נגד חברות הדלק. אמנם תביעות אלו חסרות בסיס, אך חלקן נחשבות בעיני החוק כמהותיות, לאור סכומי התביעה של עשרות/מאות מיליוני ש"ח. לדוגמא הוגשו תביעות ייצוגיות נגד כל חברות הדלק בעניינים כמו ניקיון השירותים, שילוטם וכו'.	ראו תיקון לסעיף 4 בפרק 2 לחלק ג1
149	חלק ג1	פרק 2 - סעיף 4	נבקש הבהרה מהן תביעות "מהותיות".	ראו תשובה לשאלה 148 לעיל
150	חלק ג1	פרק 3 - סעיף 1	הגדרת "בעל זיקה" - ההצהרה תינתן רק בשם הספק ובשם חברות בנות אשר הינן בהחזקתו המלאה (100%).	אין שינוי במסמכי המכרז
151	חלק ג1	פרק 3 סעיף 8	נבקש להבהיר כי האמור בסעיף זה לא יחול על חברות ציבוריות, שכן חברה ציבורית אינה מעדכנת את רשם התאגידים אלא את הבורסה (מאיה), ולכן מבקשים להחריג חברות ציבוריות	אין שינוי במסמכי המכרז
152	חלק ג1	פרק 6 - סעיף 23	הפיצוי הינו רק בגין נזקים ישירים וכנגד מתן פס"ד חלוט הקובע את אחריות הספק לנזקים הנ"ל ובלבד שניתנה לספק אפשרות להתגונן.	ראו תיקון בסעיף 23 לצרופה 1 למענה - חלק ג1

#	מספר חלק משנה	מספר סידורי של סעיף או נספח	פירוט השאלה	תשובה מוצעת
153	חלק ג1	פרק 7	ההצהרה יכולה להינתן רק בשם המציע ולא בשם קבלני משנה ו/או כל צד ג' המעורב בהצעה או בביצוע.	אין שינוי במסמכי המכרז. ההצהרה ניתנת למיטב ידיעתו של המציע
154	חלק ג1	פרק 8	ההתחייבות לשמירת סודיות צריכה להיות הדדית. כמו כן, בהגדרת "סודות מקצועיים" יש להוסיף כי המידע הבא לא ייחשב כסוד מקצועי: מידע שהינו נחלת הכלל או שהפך להיות נחלת הכלל, אלא אם הפך כן כתוצאה מהפרת התחייבות הספק; מידע שנמסר לספק ממקור אחר בדרך חוקית ו/או מידע שיש חובה לגלותו על פי דין.	ראו עדכון פרק 8 בחלק ג1 וכן תוספת הגדרה בסעיף 2 לחלק א למכרז
155	חלק ד1	ס' 2.3	הסעיף איננו סביר. בכל מקרה זכות ביטול צריכה להיות כפופה למתן הודעה בת 90 יום מראש ובכתב, להשבת הערבויות ולתשלום כל התשלומים המגיעים לספק בגין התקופה עד מועד סיום ההסכם ובמועד סיום ההסכם.	סעיף 2.3 נמחק. תשומת לב לסעיף 18 להסכם ההתקשרות
156	חלק ד1	ס' 3.5	יש למחוק את המילים: "הגבוהים ביותר".	אין שינוי במסמכי המכרז
157	חלק ד1	ס' 3.7	יש למחוק את המילים: "כל דין" ובמקומן לרשום: "דין רלוונטי בקשר עם מתן השירותים".	אין שינוי במסמכי המכרז
158	חלק ד1	ס' 3.8	הספק יישא באחריות על פי דין לפעילות של עובדי הספק בקשר עם מתן השירותים.	אין שינוי במסמכי המכרז
159	חלק ד1	ס' 4.2	הכניסה תהא בתיאום עם הספק.	אין שינוי במסמכי המכרז
160	חלק ד1	4.2	כפי שרשמתם בסעיף 4.3 בהמשך נבקש כי האמור בסעיף 4.2, לרבות כניסה לכל מקום בו ניתנים השירותים, יתואם מראש עם הספק.	אין שינוי במסמכי המכרז
161	חלק ד1	4.5	אנו מבקשים להבין מראש אלו דוחות תקופתיים אתם מבקשים שיועברו אליכם, מה הם אמורים לכלול ובאיזו תדירות אתם מבקשים לקבל אותם, ובמידת האפשר - נבקש לקבל פלט דוגמאות לדוחות הנ"ל.	ראו סעיף 24 למסמכי המכרז
162	חלק ד1	ס' 5.4	שיפוי – כנגד פס"ד שלא עוכב ביצעו ורק בגין תביעה/טענה שבאחריות הספק לפי הסכם זה.	אין שינוי במסמכי המכרז
163	חלק ד1	5.4	לסעיף זה וכן לגבי כל מקום אחר בנוסח החוזה בו נקבע כי על הספק הזוכה לפצות ו/או לשפות את עורך המכרז ו/או את במזמין - נבקש לתקן הוראות הפיצוי והשיפוי באופן שכל שיפוי של עורך המכרז / המזמין ע"י הספק יהיה כנגד פסק דין סופי שאין עליו עיכוב ביצוע, ובתנאי שתינתן לספק הזוכה הודעה על דבר הדרישה או התביעה מיד עם היוודע עליהן למזמין / עורך המכרז וכן תינתן לספק הזוכה השליטה הבלעדית על ניהול ההגנה וכל מ"מ לפשרה במסגרתה	אין שינוי במסמכי המכרז
164	חלק ד1	6.5	נבקש להוסיף לסעיף את השינויים במס הבלו.	ראו עדכון לסעיף 6.5 לחלק ד1 במסמכי המכרז
165	חלק ד1	6.5	האמור בסעיף הנ"ל אינו מקובל עלינו ובמיוחד בכל הנוגע למס הבלו המהווה חלק ניכר ממחיר הדלק. במקרה של שינויים במיסים, היטלים ו/או תשלומי חובה אחרים החלים ישירות על הדלקים ומהווים רכיב ישיר במחיר הדלק (כדוגמת הבלו) השינויים ישתקפו באופן מיידי ולא יידרשו אישור מאת עורך המכרז.	ראו תשובה לשאלה 164 לעיל

#	מספר חלק משנה	מספר סידורי של סעיף או נספח	פירוט השאלה	תשובה מוצעת
166	חלק ד1	8	אנו מבקשים שתתוסף להסכם הוראה לפיה בכל מקרה של פיגור בתשלום מצד המזמין תתוסף לסכום שבפיגור ריבית פיגורים של החשב הכללי (פריים + 6.5)	אין שינוי במסמכי המכרז.
167	חלק ד1	8.2.3	מבקש להוסיף שפיגור בתשלום ע"י המזמין ישא ריבית על פי חוק פסיקת ריבית.	אין שינוי במסמכי המכרז.
168	חלק ד1	ס' 9	למזמין לא תהא זכות ניכוי ו/או קיזוז ו/או עיכוב על כספים, הרי ניתנת לו ערבות בנקאית.	אין שינוי במסמכי המכרז.
169	חלק ד1		לחילופין, ככל שלא תתקבל ההערה לעיל, זכות הקיזוז הינה רק בגין סכום קצוב וכנגד פס"ד שלא עוכב ביצעו בדבר גרימת נזק למזמין (ולא כפוף לשיקול דעתו של המזמין) כפוף למתן הודעה של 14 יום מראש, וכי במקרה בו קיימת מחלוקת בתום לב בין הצדדים שלא יחולו זכויות הקיזוז ו/או הניכוי ו/או העיכוב.	אין שינוי במסמכי המכרז.
170	חלק ד1		יש למחוק את ס' 9.3.	אין שינוי במסמכי המכרז.
171	חלק ד1	9.1	אנו מבקשים להגביל את זכות הקיזוז של עורך המכרז / המזמין לסכומים קצובים שעילתם ההתקשרות לאספקת שירותי תדלוק נשוא המכרז.	ראו תיקון בסעיף 9.1 להסכמי ההתקשרות (חלקים ד1, ד2 ו ד3).
172	חלק ד1	10.1	כפי שציינו לעיל סכום הערבות שאתם מבקשים שנעמיד לטובתכם הינו גבוה וחורג מהסביר ונבקשכם להפחיתה לסך שלא יעלה על 2 מיליון ₪.	ראו תשובה לשאלה 25 לעיל
173	חלק ד1	ס' 11.1	אחריות הספק – על פי דין. יש למחוק את המילה: "הבלעד". שיפוי – רק כנגד פס"ד שלא עוכב ביצעו ורק בגין תביעה/טענה שבאחריות הספק לפי הסכם זה.	אין שינוי במסמכי המכרז.
174	חלק ד1	11.2	מבוקש למחוק סעיף זה, הסעיף אינו ברור ככל שיש בו כדי לפטור מאחריות יש למחקו - לא יתכן פטור מאחריות במקרה בו נגרם נזק כתוצאה ממעשה או מחדל של מינהל הרכב או מי מטעמו (לדוגמא - האם באמת ניתן לפטור עובד של מינהל הרכב אם יבצע עוולה של תקיפה כנגד נהג מיכלית).	אין שינוי במסמכי המכרז.
175	חלק ד1	ס' 11.2	יש להבהיר כי אחריות המזמין לנזקי הספק – על פי דין.	אין שינוי במסמכי המכרז.
176	חלק ד1	ס' 11.3	יש למחוק את המילה: "כל".	אין שינוי במסמכי המכרז.
177	חלק ד1	12.2	יש להסיר את החלק הבא - "... ובין אם הוא תוצר עבודתו של הספק.. במסגרת המכרז יעשה שימוש במידע רב המהווה קניין של החברה, כמו לדוגמא התקני תדלוק וכו'. נוסח הסעיף הוא רחב ובלתי סביר, ולכאורה מעביר את הקניין הרוחני בהם למינהל הרכב, והדבר אינו אפשר.	ראו תיקון לסעיף 12.2 להסכמי ההתקשרות בחלקים ד1, ד2 ו ד3 למכרז
178	חלק ד1	ס' 12.5	יש למחוק את המילה: "בלעד" ובמקומה לרשום "על פי דין".	אין שינוי במסמכי המכרז
179	חלק ד1	13	את סעיף הסודיות בהסכם נבקש לנסח מחדש באופן שיהיה בו כדי להגן על סודות מקצועיים של הספק ולא רק על אלה של עורך המכרז / המזמין.	אין שינוי במסמכי המכרז.

#	מספר חלק משנה	מספר סידורי של סעיף או נספח	פירוט השאלה	תשובה מוצעת
180	חלק ד	13.4	נבקשכם להבהיר על אלו עובדים יחול סעיף זה שכן כידוע לכם במתן השיירות נוטלים חלק מספר רב מאוד של עובדים לרבות המתדלקים והמוכרנים בתחנות התדלוק (מדובר במספר אלפים).	ראו תיקון בסעיף 13.4 לחלק ד
181	חלק ד	ס' 16.2	בכל מקרה תהא הסבת זכויות המזמין/עורך המכרז כפופה להתחייבויות הספק ולכך שזכויות הספק על פי הסכם זה לא תיפגענה. יש להוסיף בסיפא: "ובלבד שלא ייפגעו זכויותיו של הספק על פי הסכם זה".	ראו עדכון בסעיף 16.2 להסכמי ההתקשרות בחלקים ד1, ד2 ו ד3
182	חלק ד	ס' 17	הפיצוי הינו רק בגין נזקים ישירים ובגין סכום קצוב וכנגד מתן פס"ד חלוט הקובע את אחריות הספק לנזקים הנ"ל ובלבד שניתנה לספק אפשרות להתגונן.	אין שינוי במסמכי המכרז.
183	חלק ד	17	כאמור לעיל, תשלום פיצויים מוסכמים אינו אינו מקובל עלינו ונבקש למחוק את סעיף 17.	אין שינוי במסמכי המכרז.
184	חלק ד	18	לא ברור מדוע אתם מבקשים לשמר בידיכם את הזכות לבטל את ההתקשרות בכל עת מכל סיבה שהיא גם כשאין כל עילה או סיבה התלויה בספק והיינו מבקשים כי תוותרו על זכות זו ותסתפקו בזכות הביטול המרחיבה והמפורטת בגין התנהלות הספק כמפורט בסעיף 19 להסכם ההתקשרות. לחילופין, ככל שהדבר אינו מקובל עליכם, אנו מבקשים שזכות המזמין לבטל את ההתקשרות במקרה האמור בסעיף 18 להסכם ההתקשרות תהיה כפופה לחובתו של המזמין להחזיר לספק הזוכה את העלויות וההוצאות בהן נשא הספק במסגרת ההתקשרות, ובמיוחד בכל הנוגע להתקנת התקני התדלוק.	אין שינוי במסמכי המכרז. לעניין התשלום לספק במקרה זה ראו סעיף 18.2 לחלק ד1 למסמכי המכרז
185	חלק ד		בסעיף 18.2 יש למחוק את המילים: "ככל שסופקו לשביעות רצונו של המזמין".	אין שינוי במסמכי המכרז.
186	חלק ד		יש לסייג את סעיף 18.3 לנסיבות של הפסקת ההסכם מחמת הפרתו על ידי המזמין. יש להוסיף התחייבות של המזמין לעמידה בתנאי התשלומים ולקבוע כי זוהי סעיף זה כסעיף יסודי בהסכם.	אין שינוי במסמכי המכרז.
187	חלק ד	19.1	לס"ק (ח) - נבקש למחוק את המילים "או אחד מנושאי המשרה שלו" שהרי לא ייתכן שהסתבכות פלילית של אחד מנושאי המשרה של הספק הזוכה, במיוחד כזו שאינה קשורה לתפקידו כנושא משרה, תשמש עילה בידי עורך המכרז לבטל את ההתקשרות. לס"ק (ט) - סעיף זה אינו מקובל עלינו ונבקש למחוק אותו.	ראו תיקון לס"ק ח' בסעיף 19.1 להסכם ההתקשרות

#	מספר חלק משנה	מספר סידורי של סעיף או נספח	פירוט השאלה	תשובה מוצעת
188	חלק ד	ס' 19.1	ס' א' – ג' - יש להבהיר כי במינויים (כונס נכסים ו/או מפרק) אשר לא בוטלו בתוך 60 ימים.	אין שינוי במסמכי המכרז. תשומת לב לתקופת התיקון ברישא לסעיף 19
189	חלק ד		ס' י' – נבקש לסייג להפרה יסודית שלא תוקנה תוך 7 ימים.	אין שינוי במסמכי המכרז. תשומת לב לתקופת התיקון ברישא לסעיף 19
190	חלק ד	ס' 19.3	גם ביטול בנסיבות אלה יזכה את הספק בתשלומים בגין שירותים שבוצעו עד למועד סיום ההסכם.	אין שינוי במסמכי המכרז.
191	חלק ד	ס' 19.4	יש למחוק את המילים: "או מקצתם".	אין שינוי במסמכי המכרז.
192	חלק ד 12 ו 31 ד	11	נא אישורכם כי אחריות המציע תהיה מוגבלת לאחריות "על פי דין".	אין שינוי במסמכי המכרז.
193	חלק ד	ס' 22.1	נבקש להופכו להדדי.	אין שינוי במסמכי המכרז.
194	נספח 1	1	נבקש לפרט בטבלה את כלי הרכב של הגופים הנלווים באופן שבו פורטו כלי הרכב של מנהל הרכב הממשלתי כלומר תוך חלוקה לסוגי הרכב השונים (נוסעים, אוטובוסים, דו גלגלי וכו') כולל כמובן כמות הרכבים לכל סוג.	אין שינוי במסמכי המכרז.
195	נספח 1 – תיאור המצב הקיים	1	האם צי הרכבים של המשטרה נחשב לצורך כמות הבסיס להתקנות במכרז?	לא
196	נספח 2 – פירוט הגופים הנלווים		אנו מבקשים לקבל פירוט של גודל ציי הרכב לגבי כל גוף וגוף.	המידע איננו ברשות עורך המכרז. אין שינוי במסמכי המכרז.
197	נספח 2 – פירוט הגופים הנלווים		נבקש לקבל את רשימת כל משרדי הממשלה/ המזמינים אשר רשאים להצטרף למכרז.	משרדי הממשלה יהיו המשרדים בהתאם להגדרתם בסעיף 2
198	נספח 2 – פירוט הגופים הנלווים		נבקש להבהיר כי רכבת ישראל בסל 1+3 מצטרפת רק עבור תדלוק רכבים פרטים ואין מדובר על תדלוק באמצעות מיכליות לתחנות הפנימיות.	רכבת ישראל הינה גוף נלווה והמכרז חל על כלל הכלים שיוגדרו כ"רכבי המזמין". למעט קטרים כאמור בסעיף 31.2 למסמכי המכרז
199	נספח 3		נבקש לתקן כי בתחנה הפנימית בגבעת מרדכי יש גם בנזין 95 (ולא רק סולר), מס' האקדחים הינו 2 (ולא 1) ומיקום הצוברים הינו תת קרקעי ולא עילי.	ראו תיקון לנספח 3 למסמכי המכרז
200	נספח 3		נבקש לקבל את רשימת התחנות הפנימיות המלאה לפחות כ-14 יום לפני מועד הגשת המכרז עבור תמחור החלפת המערכות. ללא מידע זה הספק לא יוכל לבצע את ההחלפה	בנספח 3 המעודכן מפורטות תחנות הפנימיות הידועות למועד פרסום המכרז. יחד עם זאת, על הספק להיערך ולהתקין את המערכות בכל תחנה פנימית נוספת ככל ויידרש.
201	נספח 3		איזה סוג מערכת ?	ראו עדכון תחנה נוספת בנספח 3. אין בשלב זה מידע נוסף
202			סוג בקר תחנה	
203			סוג מערכת התקנים	

#	מספר חלק משנה	מספר סידורי של סעיף או נספח	פירוט השאלה	תשובה מוצעת
204	נספח 3		בכותרת לנספח רשמתם "חלק מהתחנות יושלמו בהמשך" - נבקש לקבל את פירוט כלל התחנות ולא להסתפק ברשימה חלקית. בנוסף, נבקש לדעת מהי צריכת הדלקים בכל אחת מהתחנות הפנימיות המפורטות ברשימה ברמה חודשית / שנתית. כמו כן, נבקשכם להבהיר כי האחריות לדרישות איכות הסביבה, בטיחות, כיבוי אש, הוצאת אישורים והיתרים כיוצ"ב דרישות רגולטריות ביחס לתחנות הפנימיות וכן היבטי אחזקה ותחזוקה לא יחולו על הספק הזוכה בסל 1 אלא על המזמינים שבשליטתם כל אחת מהתחנות.	הדרישות מהספק שייבחר בסל 1 ביחס לתחנות הפנימיות מפורטים בחלק ב1 למכרז.
205	נספח 3		אם קיימת אפשרות לחיבור כול התחנות פנימיות באמצעות קווי IPVPN למרכז "הזוכה"?	ברוב התחנות קיים. יובהר כי אין התחייבות מצד עורך המכרז למידע זה
206	נספח 4- פריסת תחנות נדרשת		אנו מבקשים להוריד את הדרישה לפריסת תחנות תדלוק אוריאה, היות וזה לא בליבת המכרז, אלא רק אופציה לתיחור.	פריסת תחנות אוראה איננה דרישה מנדטורית שכן שירות זה הינו שירות נוסף כמפורט בסעיף 14 למכרז. על הספק יהיה להיערך לאספקת שירות זה כמפורט בסעיף 14 ובנספח 4. דרישות בנושא יפורטו בהזמנה לתיחור.
207	נספח 6		נבקש להבהיר כי היערכות הספק לתדלוק אוניברסלי תהיה בהתאם להוראות החוק ולפסיקת בג"צ בעתירה שהוגשה בעניין זה על ידי איגוד חברות הנפט.	ראו תיקון לסעיף 15.8 למסמכי המכרז.
208	נספח 7 מנגנון לקביעת ועדכון מחירי תזקיית	10	מבוקש לשנות הסעיף כך שההנחה תנוכה ממחיר מרווח השיווק ולא ממחיר התזקיית (כפי שמצויין בסעיף 6.4.3 בפרק א' למכרז).	ראו תשובה לשאלה 11 לעיל
209	נספח 7 מנגנון לקביעת ועדכון מחירי תזקיית	2.1	יש לתקן בשורה האחרונה לסעיף את נוסחת המרת המחיר ל- שער ההמחאות הגבוה של בנק לאומי לישראל ביום האחרון של 5 ימים אלה (ולא הממוצע). כמו נבקש כי כל שינוי של הנוסחה על ידי הרגולטור יחול על ההתקשרות דנן.	המילה במוצק נמחקה. מחיר שער בז"ן איננו חלק ממנגנון התחרות. ראו גם האמור בסעיף 8.1 לגבי קביעת מחיר שער בז"ן במהלך תקופת הרכש.
210	נספח 7 מנגנון לקביעת ועדכון מחירי תזקיית	3.1	מהו חודש הבסיס לקביעת מחיר שער בז"ן?	יפורסם בהזמנה לתיחור
211	נספח 7 מנגנון לקביעת	3.1	אנו מציעים שבמסגרת התיחור יועבר נתון מחיר שער בז"ן למשתתפים בתיחור מבעוד מועד על מנת לוודא שלא נפלה בו טעות כלשהי.	יפורסם בהזמנה לתיחור

#	מספר חלק משנה	מספר סידורי של סעיף או נספח	פירוט השאלה	תשובה מוצעת
	ועדכון מחירי תזקי			
212	נספח 7 מנגנון לקביעת ועדכון מחירי תזקי	3.2.2	כאמור לעיל, האמור בסעיף 3.2.2. סותר את האמור בסעיף 6.4.2 לחלק א' (ההזמנה להציע הצעות) ואנו מבקשים שיירשם ש"עבור תדלוק בתחנות פנימיות, ההצעה בסעיף זה (לגבי המרווח) תהיה נמוכה בלפחות 5% מההצעה עבור תדלוק בתחנות השירות".	ראו תשובה לשאלה 11 לעיל
213	נספח 7 מנגנון לקביעת ועדכון מחירי תזקי	10	נבקש לתקן את הסעיף באופן שהניכוי של 2% עבור תדלוק בתחנות פנימיות לא יהיה ממחיר התזקי שייקבע לאותו חודש אלא מהמרווח.	ראו תשובה לשאלה 11 לעיל
214	נספח 7 מנגנון לקביעת ועדכון מחירי תזקי	8.1.1	מה זה " בכל דרך אחרת"? אנו מבקשים להשמיט את החלק הזה של המשפט	הכוונה למקרים בהם יחליט מנהל הדלק להפסיק את פרסום מחיר שער בז'ן
215	נספח 7 מנגנון לקביעת ועדכון מחירי תזקי	8.1.3	יש להחליף את המילה הראשונה "מחיר" במילה "מרווח השיווק"	ראו תיקון בסעיף 8.1.3
216	נספח 7 מנגנון לקביעת ועדכון מחירי תזקי	כללי	לבנזין 98 אין פרסום	ראו תיקון להגדרת תזקי בסעיף 2 למכרז
217	נספח 8	4.4	בקשה לקבל פירוט מלא של מנגנון התיחור (לפני ההזמנה)	אין שינויים במסמכי המכרז
218	נספח 11	5.4	נבקש לאשר תשלום באמצעות הוראת קבע	אין שינויים במסמכי המכרז
219	נספח 14 - ביטוח	ד1	מבוקש כי תתוקן טעות סופר באופן בו המילה "המבוטח" תוחלף במילה "הספק".	לא מדובר בטעות סופר מאחר וזה הנוסח הקיים ב"פוליסות נוסח ביט". בכל אופן, ניתן לציין את המילה "הספק" במקום המילה "המבוטח".
220	נספח 14 - ביטוח	ה2	מבוקש להוסיף בסיפת הסעיף את המילים "למעט רכוש שפועלים או פעלו בו ישירות".	הבקשה נדחת. יחד עם זאת, ניתן לציין את המילים "למעט פריט הרכוש שעליו פעלו במישרין"

#	מספר חלק משנה	מספר סידורי של סעיף או נספח	פירוט השאלה	תשובה מוצעת
221	נספח 14 - ביטוח	ח2	מבוקש כי לאחר המילה "תאונתי" יתווספו המילים "פתאומי ובלתי צפוי" וזאת בהתאם לנוסח המקובל בעניין זה בישראל	הבקשה מאושרת.
222	נספח 14 - ביטוח	ט2	מבוקש כי תתוקן טעות סופר באופן בו המילה "המבוטח" תוחלף במילה "הספק".	לא מדובר בטעות סופר מאחר וזה הנוסח הקיים ב"פוליסות נוסח ביט". בכל אופן, ניתן לציין את המילה "הספק" במקום המילה "המבוטח".
223	נספח 14 - ביטוח	א3	מבוקש למחוק את המילים "וחבות היצרן" מאחר ולא ניתן לעמוד בדרישה זו.	אין שינוי במסמכי המכרז
224	נספח 14 - ביטוח	ה3	מבוקש כי לאחר המילה "לגבי" יתווספו המילים "אחריות הספק בגין".	אין שינוי במסמכי המכרז
225	נספח 14 - ביטוח	י3	מבוקש כי לאחר המילה "תאונתי" יתווספו המילים "פתאומי ובלתי צפוי" וזאת בהתאם לנוסח המקובל בעניין זה בישראל	הבקשה מאושרת.
226	נספח 14 - ביטוח	ה1	מבוקש כי לאחר המילה "כתוצאה" יתווספו המילים "מזנק שנגרם".	השאלה לא ברורה
227	נספח 14 - ביטוח	א5	מבוקש למחוק את סעיף זה מאחר ולא ניתן להמציא אישור ביטוח בגין ביטוח חובה בצד שלישי רכוש, מבוקש כי דרישה זו תשולב חוזית	הבקשה נדחית. בוודאי שניתן להציג ביטוח חובה למיכליות להובלת דלקים ומוצרי דלק וכן לכלי רכב, נגדרים וציד הנדסי אשר ישמשו ו/או ימצאו באתרי העבודות ו/או בתחנות הדלק. לגבי ביטוח צד שלישי ורכוש, יש להציג ביטוחים כנדרש (לרבות בגבולות האחריות כמצוין בסעיף 5ב). לחילופין, ניתן לכלול כיסויים אלו במסגרת פוליסת אחריות כלפי צד שלישי.
228	נספח 14 - ביטוח	ב5	לעניין "נזק כתוצאה ממטען" מבוקש כי לאחר המילה "זיהום" יתווספו המילים "בלתי צפוי".	הבקשה מאושרת.
229	נספח 14 - ביטוח	7	מבוקש לסייג את תחולת סעיף 7 על תחולת סעיף 5(ב) מאחר והמבטחים אינם נכונים לאשר תנאים מיוחדים לביטוח זה.	הבקשה מאושרת.
230	נספח 14 - ביטוח	אישור עריכת הביטוח	ראו בטופס המצ"ב הערותינו המסומנות בכתב יד. למען הסר ספק יודגש, כי האישור הרצ"ב הינו טיוטה לצורכי מכרז בלבד ואינו מהווה כיסוי ביטוחי כלשהו.	נספח הביטוח (לצורכי מכרז) אינו תקין בשל : 1. בפרק ביטוח אחריות כלפי צד שלישי - סעיף ג', הוספת המלל בכתב יד "במשותף עם ביטוח אחריות מקצועית וחבות המוצר". יחד עם זאת, ראוי לציין, כי ניתן להציג ביטוח משולב לאחריות מקצועית, אחריות כלפי צד שלישי וחבות המוצר אך בכפוף לגבול אחריות מצטבר. דהיינו, 8,500,000 דולר ארה"ב למקרה ולתקופת ביטוח. 2. בפרק ביטוח אחריות כלפי צד שלישי - סעיף ה', מחיקת הסעיף במלואו. 3. בפרק ביטוח אחריות כלפי צד שלישי - סעיף ז', מחיקת הסעיף במלואו. 4. בפרק ביטוח אחריות כלפי צד שלישי - סעיף ט', מחיקת המילה "ועובדיהם". 5. בפרק ביטוח אחריות כלפי צד שלישי - סעיף י', מחיקת המילים "והפועלים מטעמו" והוספת המילים "עובדיו ומנהליו" במקומן. 6. בפרק ביטוח חבות המוצר - סעיף ה', מחיקת הסעיף במלואו. 7. בפרק ביטוח חבות המוצר - סעיף ח', מחיקת המילים "וכל הפועלים מטעמו"

#	מספר חלק משנה	מספר סידורי של סעיף או נספח	פירוט השאלה	תשובה מוצעת
				והוספת המילים: "ועובדיו ומנהליו". 8. בפרק ביטוח אחריות מקצועית - סעיף ב',- מחיקת המילים: "ובגין כל הפועלים מטעמו" והוספת המילה: "ומנהליו" במקומן. 9. בפרק ביטוח אחריות מקצועית - סעיף ג',- הוספת המלל בכתב יד: "במשותף עם ביטוח צד שלישי וחבות המוצר". יחד עם זאת, ראוי לציין, כי ניתן להציג ביטוח משולב לאחריות מקצועית, אחריות כלפי צד שלישי וחבות המוצר אך בכפוף לגבול אחריות מצטבר. דהיינו, 8,500,000 דולר ארה"ב למקרה ולתקופת ביטוח. 10. בפרק ביטוח אחריות מקצועית - סעיף ו',- מחיקת המילים: "וכל הפועלים מטעמו" והוספת המילים: "ועובדיו ומנהליו" במקומן. 11. פרק ביטוח כלי רכב, מחיקת הפרק במלואו. 12. בפרק כללי - סעיף א',- הוספת המילים בכתב יד: "בקשר למעשי ו/או מחדלי הספק" בסיפא הסעיף. יחד עם זאת, ניתן לציין את המילים: "בגין מעשי ו/או מחדלי הספק וכל הפועלים מטעמו". 13. בפרק כללי - סעיף ח',- הוספת המלל בכתב יד בנוגע לנוסח פוליסה לביטוח אחריות מקצועית, חבות המוצר ואחריות כלפי צד שלישי. יחד עם זאת, ניתן להעביר לעיוננו העתק מנוסח הפוליסה אשר ייבחן על ידי ענבל חברה לביטוח.
231	נספח 17 נספח ערבות הצעה		בפסקה השנייה אנו מבקשים להחליף את המילים "תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה" במילים "תוך 15 יום מתאריך קבלת דרישתכם הראשונה".	ראו תיקון בנוסח הערבות בנספח 17
232	נספח 18 נספח ערבות הצעה		ראשית, נבקש כי בנוסח הערבות יפורט מנגנון ההצמדה למדד כפי שמקובל בנוסחי ערבויות בנקאיות. כמו כן, בפסקה השנייה אנו מבקשים להחליף את המילים "תוך 7 יום מתאריך דרישתכם הראשונה" במילים "תוך 7 ימים מתאריך קבלת דרישתכם הראשונה".	מנגנון הצמדת הערבות בוטל. ראו תיקון בנוסח הערבות בנספח 18
233			לאור היקפו ומורכבותו הגדולים של המכרז ולאור היקף הגדול של השאלות וההבהרות מצד חברתנו (ואנו מניחים שגם מצד מציעים אחרים) אנו מבקשים לאחר שיסתיים סבב השאלות הנוכחי ותתקבלנה תשובות מנהל הרכש שיתקיים סבב שאלות נוסף ומשלים שבו יתאפשר למציעים להעביר אליכם שאלות והבהרות נוספות שמטבע הדברים יצוצו בעקבות קבלת ולימוד תשובותיכם.	ראו עדכון ללוחות הזמנים בסעיף 4 למכרז. ראו גם עדכון מועד ההגשה בהתאם.
234	ב' 1	20.11.1	התקנת התקני תדלוק לרכבי חירום	ראו עדכון בסעיף 20.11.1 למסמכי המכרז
235	נספח 4		ברצוננו להתייחס לנספח 4 – נבקש לוודא כי פריסת תחנות אוראה איננה מנדטורית. בנוסף, ראו עדכון למרחק המינימאלי של התחנות המועדפות	פריסת תחנות אוראה איננה דרישה מנדטורית שכן שירות זה הינו שירות נוסף כמפורט בסעיף 14 למכרז. דרישות בנושא יפורטו בהזמנה לתיחור.

#	מספר חלק משנה	מספר סידורי של סעיף או נספח	פירוט השאלה	תשובה מוצעת
236	נספח 4		ההערות לנספח (עמוד 155) אינם ברורות, נבקש לקבל הבהרות נוספות. האם דרישות המרחקים בתחנות המועדפות הינן דרישות מנדטוריות?	דרישת המרחק של אתר ממשלתי מועדף מתחנות מועדפות איננו תנאי סף בשלב המכרז. בתקופת הרכש, דרישה זו הינה מנדטורית. עורך המכרז רשאי להקל במרחק המינימאלי של אתר ממשלתי מועדף תחנות מועדפות בהתאם למצאי התחנות של הספק הזוכה. ראו גם עדכון בסעיף 15.11 למכרז ובניסוח בנספח 4.
237	נספח 2 גופים נלווים		גופים נלווים	שירות התעסוקה נוסף כגוף נלווה. ראו עדכון בנספח 2
238	חלק א'	6.4.3	תשלום עבור תדלוק בתחנות מועדפות	ראו עדכון בסעיף זה.
239	חלק ד (1-3)	9	קיזוז ועיכבון	זכות עורך המכרז לבצע קיזוז מהספקים. ראו תיקון בסעיף 9 ב 3 הסכמי ההתקשרות (17 ד ו 37).

מספר סעיף או נספח	מס' שאלה	פירוט השאלה	תשובה מוצעת
	1	על מנת שנוכל לתמחר את הצעת חברתנו באופן המיטבי נבקש לקבל פירוט נרחב יותר בקשר למכלולי הדלק הקיימים בתחנות המפורטות בנספח 3 לחלק ה' (ולרבות אלו שלא פירטתם בנספח ולגביהם רשמתם "יושלמו בהמשך"), וזאת לגבי כל אתר ותחנה פנימית בנפרד, ומעבר לנתוני המיכלים שפורטו בנספח 3 לחלק ה' ובכלל זה מס' המשאבות בכל אתר, סוג ודגם המשאבות (האם מדובר במשאבות סניקה או משאבות יניקה), סוג ודגם של מדידי הדלק ומערכות הבקרה ושידור נתונים וכו'. כמו כן, בכל מקום בו מדובר על מיכלים עיליים נבקשכם לפרט האם קיימות מאצרות לאותם מיכלים. בנוסף, נבקשכם לפרט האם המיכלים הם מיכלים רגילים או כפולי דופן והאם קיימים מפרידי דלק - מים. בנוסף, נבקש לדעת האם המיכלים התת קרקעיים עברו בדיקת לחץ (אטימות) תקופתיות ואם כן - מתי נערכו הבדיקות ומה היו תוצאותיהן.	ראו עדכון תחנה נוספת בנספח 3. אין בשלב זה מידע נוסף
37.3	2	בסעיף: "מערכת ניהול מלאי מרכזית מקוונת – קבלן התחזוקה נידרש להפעיל מערכות פנימיות של המזמינים (לרבות החומרה, ציוד תקשורת, ציוד הקצה) לביצוע פעולות של הזמנה, עדכון מלאי, ניפוק וכד'. יובהר כי קבלן התחזוקה לא נדרש לספק ציוד כלשהו לצורך כך. בהעדר מערכת פנימית יתבקש קבלן התחזוקה להפעיל מערכת דיווח עצמית". לא ניתן לבצע דוחות אלו אם הספק הזוכה בסל 2 לא הזוכה בסל 1 !	סעיף זה בוטל
29.6	3	האם כל התחנות שמפורטות בספח 3 קיים היתרים ורישיונות לפעלת עסק, ואם אין מי מטפל בביצוע רישוי העסק מבקש פירוט הדגמים של הציוד העילי (המנפקות / מיכלים / בקרה / מערכות מדידי גובה ATG) בכלל התחנות מה הנורמות השירות לאחזקה לתחנה מושבתת ?	סעיף זה בוטל
	4		ראו תשובה לשאלה 1 לעיל
	5		השאלה לא ברורה
29.4	6	יש קושי לתת מענה אחזקתי למערכות המחשוב וציוד אשר שייכת לחברה אחרת ולכן יש לשאוף שהחברה הזוכה במכרז הדלקים תהיה החברה שתזכה בסל מספר 2 תחזוקה	ראו תשובה לשאלה 15 להלן - עדכונים במסגרת סל 2 והתייחסו בהתאם.
29.7.1	7	קבלת תזקיקים מספק הדלק וניפוקם לרכבי המזמין, כמפורט בסעיף 31 להלן. - בהנחה שזוכה בסל 2 לא זכה במכרז של סל אין מי אחראי לתיאום הגעת המשאית וכמה זמן לחכות והאם יש לאיחורים קנסות ?	סעיף זה בוטל
29.7.2	8	ביצוע תחזוקה מונעת למכלולי הדלק, הכוללת ביצוע בדיקות תקופתיות כמפורט בסעיף 32 - אם הציוד שייך לזוכה סל 1 ישנם בדיקות וטיפולים שלא ניתנים מכון שהמערכות שונות ואין לנו את מלאי החלפים הנדרשים לציוד לא שלנו	מערכות הבקרה הושמטו מהגדרת מכלולי דלק בסעיף 29.8. בנוסף אנא ראו אחריות קבלן התחזוקה בסעיף 32
29.7.3	9	תיקן תקלות במכלולי הדלק כמפורט בסעיף 33 להלן התיקון יכלול את כלל הפעולות הנדרשות לצורך תיקון מכלולי הדלק והחזרתם לפעולה תקינה. - אם הציוד שייך לזוכה סל 1 ישנם בדיקות וטיפולים שלא ניתנים מכון שהמערכות שונות ואין לנו את מלאי החלפים הנדרשים לציוד לא שלנו	ראו תיקון לסעיף 32.3
29.7.4	10	ליווי בקורות וביקורות שייערכו על ידי גופים חיצוניים, ותיקון ליקויים בהתאם לדוחות אלה כמפורט בסעיף 34 - האם מתבצע סיור לבדיקת תקינות בכלל התחנות טרם המכרז והאם קיימות בעיות בתחום הטכני ואיכות הסביבה שידועות לכם ? וכמו כן אם יתגלו בעיות בתחילת המכרז מי אמור לטפל בהם ועל חשבון מי ?	ראו סעיף 30.3
29.7.5	11	סיוע וליווי בתהליך החלפת מכלולי דלק לא שמישים במהלך תקופת ההתקשרות, כמפורט בסעיף 35 להלן. - בכדי לתת לספק את הסקרים הנדרשים אנו מפעילים יועצים יחודיים מי משלם להם ? מה העלות הליווי לספק הזוכה לא ליווי ?	סעיפים 29.7.5 ו 35 בוטלו

מס' שאלה	מספר סעיף או נספח	פירוט השאלה	תשובה מוצעת
12	29.8	שירותי התחזוקה יינתנו לכלל התשתיות ומערכות התדלוק הקיימות בתחנות התדלוק הפנימיות (להלן - "מכלולי הדלק") ואשר יכללו את החלקים הבאים (כולם או חלקם בהתאם למצב כל תחנה): - ישנם חלפים ומערכות מדידים אלקטרוניים שאם הזוכה במכרז 1 לא הזוכה במכרז 2 בדגש על אקדחים / מדידים אלקטרוניים / מערכות מישוב אדים / מערכות בקרה ושדור נתונים / מערכות טמ"ס .	לגבי מערכות הבקרה - ראו שאלה 8 לעיל. לגבי שאר המערכות - אין שינוי במסמכי המכרז.
13	29.8.17	לא ניתן לתת מענה אם אנחנו לא הזוכים במכרז סל מס' 1	ראו תשובה לשאלה 8 לעיל
14	29.8.14	לא ניתן לתת מענה אם אנחנו לא הזוכים במכרז סל מס' 1	ראו תשובה לשאלה 8 לעיל
15	29.1-29.10	האם אתם רואים כמונו כי סעיף זה מחולק ל 2 רמות נפרדות ? פרוט בשאלה האחרונה א. ניהול -ברמה של ניהול תחנה ב. תחזוקה-מערכות שנמצאות בתחום התחנה מעל הקרקע	שירותי הניהול הושמטו מתכולת סל 2. ראו שינויים בסעיפים 29.6, 29.7, 30.4, 30.5, 37, 35, 39.4
16	30	האם אתם רואים כמונו כי סעיף זה נכנס לניהול תחנה ?	ראו תשובה לשאלה 15 לעיל, ראו שינויים בסעיף 30 בהתאם
17	30.1	לא מבין את הפעולות הנדרשות ? איפה נמצא סעיף 7.5.2.4 ?	הסעיף תוקן ל 7.5.2.5. הסעיף נצמא בעמוד 26, חלק א' למסמכי המכרז
18	30.2	נספח 3 לחלק ה ? לא מוצא את זה ? אם הכוונה לנספח 3 בעמוד 153 אין פירוט על מצב התחנות ?	נספח ה נמצא בעמוד 53. ראה תוכן העניינים בתחילת מסמכי המכרז
19	30.3	האם סעיף זה מתבצע לפני תחילת חוזה התחזוקה ? או במהלך החוזה	סעיף זה עוסק בהערכות לביצוע התחזוקה. ראו סעיף 30.1
20	30.3	האם סקר המיפוי עבור כל תחנה מותנה בתיקון הליקויים שימצאו ?	סקר המיפוי איננו מותנה. ביצוע התחזוקה למכלול הדלק הרלוונטי מותנה בתיקון הליקויים שיימצאו בגינו. המזמין רשאי לבקש מקבלן התחזוקה לתקן את הליקויים כמפורט בסעיפים 7.3.7.4 ו 36.1.4 למכרז
21	30.3	או לחילופין האם לאחר תחילת החוזה כל תחנה נבדקת ואז יתוקנו את הליקויים ?	ראו תשובה לשאלה 20 לעיל
22	30.3	האם ניתן לקבוע מטעם הזוכה במכרז כי לא תתקבל שום תחנה לתחזוקה, אלא לאחר סקר מטעם הזוכה ותיקון הליקויים	ראו תשובה לשאלה 20 לעיל
23	30.3	ביצוע הסקר למצב הקיים עולה כסף מי משלם את זה ?	התמורה כלולה בתעריף התחזוקה המוגדר בסעיף 7.3.2 למסמכי המכרז
24	30.4	מה הדגם של המשאבות הקיימות בתחנות נכון להיום ?	סעיף 30.4 נמחק
25	30.5	האם אין בעייה של ניגוד עניינים שאני כספק תחזוקה מדבר ומתנהל מול חברה מתחרה ?	על המציע לפעול על פי כל דין
26	30.6	קבלן התחזוקה ימנה "אחראי תחנה" לכל תחנה לה הוא מבצע שירותי התחזוקה. אחראי התחנה יהיה איש הקשר בין המזמין לקבלן התחזוקה לכל דבר ועניין ויישא באחריות לביצוע מטלות התחזוקה שיפורטו להלן (להלן: "אחראי תחנה"). - האם האחריות על התחנה בהיבט הבטיחותי או איכות הסביבה או פערים במלאי הינם על אחראי התחנה ?	הגדרת תפקיד אחראי התחנה מוגדרת בסעיף 30.6
27		יש להגדיר במכרז את הלקוח כמפעיל התחנה (הגדרה משפטית)	ההתקשרות במסגרת מכרז זה כפופה לכלל ההוראות על פי כל דין

מס' שאלה	מספר סעיף או נספח	פירוט השאלה	תשובה מוצעת
28	30.8	האם יש מגבלה בהפעלת קבלנים חיצוניים קבלני משנה ממגזרים כלשהם ?	לא. תשומת לב לסעיף 30.8
29	31.1	אם יש פער בין השובר הקבלת דלקים לבין המלאי שהגיע פיזית מי אחראי על הפער ?	סעיף 31 נמחק
30	31.2	אם הרכב לא מגיע עפ"י הנהלים לא מקבלים אותו והתחנה נשארת ברמת מלאי נמוכה מי אחראי לזה ?	סעיף 31 נמחק
31	31.3	מה קורה כאשר מגיעה מיכלית לתחנה ונמצאת לא תקינה ע"פ התקן, מה יכולתו של מנהל התחנה ?	סעיף 31 נמחק
32	31.8	מה קורה כאשר נמצא חוסר (גנבה או נזק) מי נושא בעלויות ?	סעיף 31 נמחק
33	32.4	האם אתם רואים כמונו כי סעיף זה משתייך למערכת ניהול ועמידה בתנאים של איכות הסביבה ולא תחזוקה או ניהול תחנה	אין שינוי במסמכי המכרז
34	32.5.2	מי נושא בעלויות כאשר נמצאת אדמה מזוהמת, מים וכו', לפי תקן איכות הסביבה ?	על קבלן התחזוקה לבצע את העולות כמפורט במכרז
35	32.5.4	במידה וימצא נזק האם הזוכה נושא בהוצאה ?	ראו סעיף קטן 6 בסעיף 39.4
36	32.5.7-32.5.8	האם זה תלוי בבדיקה של סקר התחנה לפני תחילת התחזוקה ?	הסקר בסעיף 30 יתייחס לכלל מכלולי הדלק בתחנות הפנימיות
37	32.5.10	האם אתם רואים כמונו כי סעיף זה נכנס לניהול מיבנים ?	אין שינוי במסמכי המכרז
38	32.6	האם מדובר על תחזוקה של ציוד מעל האדמה ?	כלל מכלולי הדלק בתחנה הפנימית
39	32.7	האם אתם מודעים לכך שכיום לא מתקנים מיכלים ? מי נושא בעלויות החלפה ?	המזמין
40	32.8	האם מלאי חלקי החילוף מסופק ע"י המזמין ?	לא ראו תיקון בסעיף 32.8
41	32.9.2	האם ע"פ תקן שנקבע ע"י איכות הסביבה ?	כן
42	33.11	מי אחראי על סיווג רמת התקלה ?	המזמין
43	33.4	סעיף בו העלויות בו גבוהות יש לבדוק התייחסות שונה ? הכוונה מי נושא בנזק	ראו עדכון בסעיף 33.4
44	33.5	סעיף בו העלויות בו גבוהות יש לבדוק התייחסות שונה, האם מותנה בדרישות איכות הסביבה? הכוונה מי נושא בנזק	סעיף 33.5 בוטל
45	34.2	עלויות אלו בסקר לפני תחילת התחזוקה או לאחר ? והאם חלות על המזמין ?	נכלל במסגרת שירותי התחזוקה. התמורה נכללת בעלות תעריף התחזוקה המוגדר בסעיף 7.3.2. ראו עדכון לסעיף 34.1
46	34.2.6	בתמחור נפרד ? או לפי מספר פגישות מוגדר מראש ?	ראו תשובה 45 לעיל
47	35.2	לפני תחילת חוזה התחזוקה בתמחור נפרד, או בתשלום מראש ?	סעיף 35 בוטל
48	36.1.1	לפי מה נקבע ? לפי תקן ?	בהתאם לדרישת המזמין
49	36.1.2	לפי מה נקבע ? לפי תקן ?	בהתאם לדרישת המזמין
50	36.1.3	שירותי טכנאי כולל חלפים ? 300 ₪ הגעה ?	עלויות ביקור בלבד. ראו גם תיקון לסעיף 32.11 למכרז
51	37.1-37.4	ע"י איזו מערכת ? מי מספק את המערכת ? או שזה גיליון אקסל פשוט ?	ראו תיקונים בסעיף 37 בהמשך לאמור בתשובה 15 לעיל

מספר סעיף או נספח	מס' שאלה	פירוט השאלה	תשובה מוצעת
37.5	52	בסעיף: קבלן התחזוקה נדרש להעביר למזמינים (עם עותק לעורך המכרז) דוחות ודיווחים כמפורט להלן. הדוחות יועברו באופן ממחושב. צורת הדיווח תסוכם בין המזמין לקבלן התחזוקה. - דוח פריסת ציוד והשימוש בו - על קבלן התחזוקה לנהל מעקב ממחושב אחר פריסת ושמירות מכלול התדלוק בתחנות הפנימיות. - דוח מעקב תקלות וביצוע תיקונים תוך פירוט המצב הקיים ביומן התקלות כפי שפורט בסעיף 33 לעיל. דו"ח בדיקות תקופתיות - דוח שיפרט את כלל הבדיקות התקופתיות שיבצע קבלן התחזוקה כמפורט בסעיף 32 לעיל. - דוח שנתי שיפרט את הפערים בין כמויות הדלק שסופקו על ידי ספק הדלק, על פי תעודות המשלוח, לבין הכמות שנופקה בפועל. לא ניתן לבצע דוחות אלו אם הספק הזוכה בסל 2 לא הזוכה בסל 1 !	ראו תשובה לשאלה 51 לעיל
38	53	מי אחראי על הבטיחות של התחנה ?	קבלן התחזוקה. ראו סעיף 38.1
38.5	54	האם זה מתקשר לסקר שלפני תחילת החוזה?	כן
38.11	55	תיקון ציוד אש, מי נושא בעלויות? שייך לסקר לפני תחילת החוזה?	על קבלן התחזוקה לפרט ליקויים במסגרת הסקר כמפורט בסעיף 30. לאחר קבלת האחריות עליו לתחזק בהתאם למפורט בסעיף זה ולכלל דרישות המכרז
39.2.1	56	שעות העבודה שלנו 6:00 עד 16:00, מבקשים לשנות הדרישה	ראו תיקון בסעיף 39.2
1.5	57	עדכון תקופת ההתקשרות לסל 2 - תוספת עורך המכרז	תקופת ההתקשרות לסל 2 עודכנה. ראו סעיף

מספר סידורי של סעיף או נספח בחלק	מס' שאלה	פירוט השאלה	תשובה מוצעת
8.4.2.1	1	נבקש להבהיר האם הכוונה היא לכל רכב שירחץ בגרניק או לרחיצה ידנית בלבד כמו כן מהו אופן המדידה.	סעיף זה בוטל
8.4.2.2	2	נבקש להבהיר שהואיל והעלויות החלות על הספק במקרה של שטיפות באתר המכירות הרכב של מנהל הרכב גבוהות בהרבה מאלה החלות על הספק עבור שטיפה במכוני שטיפה, לא תבוצע כל הפחתה במקרה של שטיפה באתר הרכב של מנהל הרכב.	השטיפה במנהל הרכב היא בכל מקרה חיצונית בלבד. ראה סעיף 42.4.2
40.7	3	נבקש לשנות, תוגש בקשה בהתראה של 7 ימים ולא 30 יום, שכן, שינויים במצבת מכוני השטיפה עשויים להתרחש תחת לוחות זמנים קצרים.	ראו עדכון בסעיף 40.7. ראו גם עדכון בסמכות עורך המכרז לשנות את תחנות השטיפה במקרים של תלונות מצד המזמינים.
41.2	4	נבקש כי יתאפשר גם ביצוע שטיפה באמצעות כרטיס רחיצות בזיהוי QR CODE, ובמקרים חריגים של תקלה טכנית, נבקש לאשר עסקה ידנית.	ראו עדכון בסעיף 41. על המציעים להגיש את הצעתם לדרך זיהוי הרכב במסגרת שאלות ההבהרה הנוספות. עורך המכרז יאשר את השיטות בהתאם לשיקול דעתו.
41.2	5	לנו יש מערכת זיהוי ובקרה דו ערכית הכוללת מעבר לזיהוי מס הרישוי גם קוד שטיפה. רק לאחר הצלבה ביניהם ניתן לקבל אישור או סירוב. הפעולה נעשתה ע"י הקלדה באפליקציה שלנו אשר קיימת בתחנות השטיפה ע"ג מכשיר סלולרי שלנו. בבקשה הוסיפו מערכת זו לסעיף הנ"ל	ראו תשובה לשאלה 4 לעיל. יובהר כי לא ניתן להסתמך על אפליקציה שכן חלק מהרכבים אינם צמודים לנהג מסוים (רכבי מאגר)
42.1.4 - 42.1.6 - 42.1.9	6	לא מבצעים פעולות אלה, מבוקש למחוק את הסעיף 42.1.4 - לא ניתן שירות של שאיבה וניקוי תא מטען. מבוקש למחוק סעיף 42.1.6 - לא מבצעים שירות מסוג ניקוי ג'אנטים. מבוקש למחוק סעיף 42.1.9 - מבוקש למחוק סעיף זה - לא נותנים שירותים של ניקוי ארגזי תא מטען.	ראו עדכון לסעיף זה
42.1.4	7	אינו בהסכם מול תחנות השטיפה לכן איני יכול להתחייב	ראו תשובה לשאלה 6 לעיל
42.1.4	8	לא ניתן לבצע כי בדרך כלל תאי המטען מלאים והעובדים במקום לא מפנים. גורם בעיות מראש	ראו תשובה לשאלה 6 לעיל
42.1.6	9	בבקשה להסיר ניקוי הג'נטים נעשה ע"י מכונת השטיפה	ראו תשובה לשאלה 6 לעיל
42.1.9	10	אינו בהסכם מול תחנות השטיפה לכן איני יכול להתחייב	ראו תשובה לשאלה 6 לעיל
42.1.9	11	בבקשה להסיר אותו נימוק כמו 42.1.4	ראו תשובה לשאלה 6 לעיל
42.1.10	12	יבוצע רק בתחנות שטיפה ידניות	ראו תשובה לשאלה 6 לעיל
42.2.1	13	אינו בהסכם מול תחנות השטיפה לכן איני יכול להתחייב	ראו תשובה לשאלה 6 לעיל
42.2.1- 42.2.2	14	לא ניתן ליישום לא בכל מקום יש משרד ולא בכל מקום יש חדר המתנה	סעיף 42.2 בוטל
42.3.2	15	נבקש להבהיר האם עורך המשרד מעוניין שלא יכללו במכוני השטיפה המעניקים שירות במסגרת המכרז מכוני שטיפה בהם מתבצעת השטיפה באופן ידני?	ניתן להציע כל מכון שטיפה שיעמוד בכל הדרישות ע"פ כל דין
42.3.5	16	בבקשה להסיר אנשי השטיפה לא מוציאים ציוד מהרכב. אחר כך יש האשמות של שברת גנבת	הסיפא לסעיף 42.3.5 בוטלה
42.4- 42.4.5	17	אבקש לקבל כמויות יותר מדויקות לכל סבב, כמו כן אבקש לבקר במקום אנו לא מכירים זאת	ראו תיקון לסעיף זה. בנוסף, יתקיים כנס מציעים באתר מנהל הרכב. ראו סעיף 4 (לוח המזנים) בחלק א למכרז
42.4.3	18	נבקש לשנות את תקופת ההתראה מראש לפני שטיפה באתר מנהל הרכב, מ - 72 שעות ל - 7 ימי עבודה.	אין שינוי במסמכי המכרז. ראו גם עדכון לסעיף 42.4 בנושא תחזית שנתית.

מספר סידורי של סעיף או נספח בחלק	מס' שאלה	פירוט השאלה	תשובה מוצעת
43.1.1	19	נבקש להבהיר כי שירותי השטיפה בימי שישי וערבי חג יינתנו בין השעות 07:00-13:00, וזאת רק בתחנות הפעילות – בסופי שבוע ע"פ המעודכן באתר האינטרנט של המציע.	אין שינוי במסמכי המכרז
43.1.2	20	מבוקש לתקן, המתנה של רכב בממוצע 10 דקות ממועד כניסת הרכב המזמין למתחם.	סעיף זה נמחק
43.1.2	21	סעיף בלתי אפשרי למעט סעיף הנזק	סעיף זה נמחק
43.1.2	22	לא ניתן ליישום בבקשה להסיר	סעיף זה נמחק
43.2.1- 43.2.2	23	יש טלפון מרכזי אחד עם מספר מוביל לא ניתן ליישום	אין שינוי במסמכי המכרז
43.2.4	24	בבקשה לשנות ל 0830-1700 ושישי בין 0830-1300	ראו תיקון בסעיף זה
43.2.4	25	מבוקש לתקן סעיף זה - בימי שישי וערבי חג המוקד פעיל – החל מהשעה 08:00 עד לשעה 12:00. לגבי זמן המתנה, המציע אינו יכול להתחייב שהמענה לא יעלה על 2 דקות, אולם תינתן אפשרות להשאיר הודעה ונציג המציע ייצור קשר בתוך זמן סביר.	ראו תיקון לגבי זמני פעילות המוקד. לגבי המתנה - אין שינוי במסמכי המכרז
43.3.	26	טבלת סכום הפיצוי במקרים של הפרה אינה מידתית ואף אינה ניתנת לאכיפה.	ראו עדכון בסעיף זה
43.3	27	בבקשה לבטל את כל סעיף הקנסות לא יכול להתקיים.	ראו עדכון בסעיף זה
43.3	28	סעיף 1 בטבלה - יש לבטלה כאמור לא ניתן להתחייב על התחלת הרחיצה תוך 10 דקות. סעיף 2 לטבלה - יש להסיר את התוספת של 10%. סעיף 3 לטבלה - נבקש להוסיף תנאי נוסף לפיו הפיצוי יחול רק במקום בו השינוי אינו עומד בדרישות הסף המצטברות של סל זה, בנוסף הסכום הינו מופרז ביותר ונבקש להפחית לפחות במחצית. סעיף 4 לטבלה - נבקש להוסיף סרוב לבצע שטיפה בתחנת השטיפה, מטעמים שאינם סבירים ויש להפחית את הסכום שהינו מופרז.	ראו עדכון בסעיף זה
44.1	29	נבקש להבהיר כי הדוח לא יכלול את שם הנהג השוטף ואת צבע הרכב, אלא אם כן יועברו נתונים אלה לספק מראש לצורך הזנתם במערכת המחשוב של הספק, וכמו כן, לא יכלול הדוח את מיקום מכון השטיפה.	ראו תיקון לסעיף 44.1
44.1	30	בדוח לא יכללו סוג, צבע, פרטי הנהג. בבקשה לתקן	ראו תשובה לשאלה 29 לעיל
7.3.2	31	בבקשה לבטל הצמדה למדד שלילי	לסל 3 אין הצמדה כלשהי. אנא ראה חלק ד' למכרז
10.1- 10.7	32	נראה שכל חלק 10 לא שייך בבקשה להסירו	אין שינוי במסמכי המכרז.
11.1- 11.3	33	כל הנל צריכים להיות על פי כל דין	אין שינוי במסמכי המכרז
17.1- 17.5	34	להסיר	אין שינוי במסמכי המכרז
9.1-9.5	35	כל הנל צריכים להיות על פי כל דין כולל הוכחת הנזק	אין שינוי במסמכי המכרז
11.1- 11.3	36	כל הוכחות הנזק על פי כל דין	אין שינוי במסמכי המכרז

מספר סידורי של סעיף או נספח בחלק	מס' שאלה	פירוט השאלה	תשובה מוצעת
37	2.5	תקופה של 12 חודש ואופציה לעוד 12 חודש בהסכמת שני הצדדים	אין שינוי במסמכי המכרז
38	7.6	לא 50 אחוז אלא 40 אחוז	אין שינוי במסמכי המכרז
39	10	ערבות בנקאית -20,000 ₪	ראו עדכון בסכום הערבות בסעיף 10.2 לחלק ד' ובסעיף 11.2.6 לחלק א'
40	11	אין אחריות לאובדן ולגבי הנזק רק במהלך השטיפה .	
41	20	לבטל את הסעיף	אין שינוי במסמכי המכרז
42		פריסת תחנות-אבקש לאפשר פרק זמן לזוכה בכדי להוסיף תחנות אשר דרושות לכם ו	הפריסה שצוינה בנספח הינה מינימאלית . הספק רשאי להציע פריסה גדולה יותר. ראה גם סעיף 40.7 ו 40.8 למכרז
43		לא קשור למשקל הרכב	נספח 5 מוצג להתרשמות בלבד ואיננו מחייב את המזמין
44		רכב 7 נוסעים צריך להיות מסחרי	סיווג הרכבים הינו בהתאם למוגדר על ידי רשות הרישוי כמפורט בסעיף 8.4 למכרז
45		טנדר איסוזו מסווג כמסחרי צ"ל מסחרי גדול	סיווג הרכבים הינו בהתאם למוגדר על ידי רשות הרישוי כמפורט בסעיף 8.4 למכרז
46		נראה שזה שייך כפי שכתוב בפתח לשרתי תדלוק בבקשה להסיר	נספח 16 בוטל
47		אין אפשרות ביטוחית שאנו נבטח נזק צד ג בתחנות השטיפה	נספח 16 למכרז בוטל. ראו הנחיות בנושא הביטוח
48		אין אפשרות ביטוחית שאנו נבטח נזק צד ג בתחנות השטיפה	ראו תשובה 47 לעיל
49		לא רלוונטי לשטיפה בבקשה להסיר	ראו תשובה 47 לעיל
50		אין אפשרות ביטוחית שאנו נבטח נזק צד ג בתחנות השטיפה	ראו תשובה 47 לעיל